

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

=====

LIEFERUMFANG:

PK 245 TEC - Ladekran Technology Reihe

GRUNDGERÄT:

- Hubmoment 230,5kNm (23,5mt)
- Ausführung nach EN12999
- Einstufung HC1 HD5/S2 nach EN13001
- Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15°
- Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form
(P-Profil)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung
- Deaktivierbare Rückölverwertung
- Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm, Schwenken)
- Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule, Haupt- und Knickarm
- Schwenkwerk im Ölbad
- Schwenkwerk mit Schwenkzylindern
- Schwenkbereich 408°
- Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung
- Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole
- Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern
- Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe
- Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt
- Libelle an beiden Bedienständen
- Elektronisch geregelte Ölstromverteilung
- Neigungssensor am Grundgestell des Kranes
- Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels
- Kranstundenzähler

KONF - Zertifizierung

*Konformitätserklärung
CE Kennzeichnung ab Werk
10° schwenkbare Stützteller*

LAAU - Länderkennzeichen

A: Österreich

TOWI - Zertifizierung

Die Endanschläge des Zahnstangen-Schwenkwerkes befinden sich über der Wippe

S-IQ - Stützenintelligenz

Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt.

R3XH - Stützbeinausleger hydr., lang

*Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung
Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung*

STZY - Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar

- Erhöhung der Bodenfreiheit*
- platzsparende Kranmontage über LKW-Bauteilen möglich*
- kein manuelles Schwenken der Stützbeine notwendig*
- Abstützen des Kranes über Hindernisse hinweg möglich*

ST4 - Stützensteuerung Flur, 4 Elemente

Handsteuerung für Kranstützen mit 4-fach Steuerventil montiert am Kran

AUSW - Transportstellungsüberwachung Abstützung

Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen Zustand

Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766

HPSC - Standsicherheitssystem HPSC

*High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER
Echtzeiten Algorithmus.*

*Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen
Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation*

LOAD - HPSC-Plus Modul Beladung

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem

Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung

FLEET - Palfinger Connected

*Palfinger Connected Premium Paket für Fleet Monitor und Operator
Monitor*

*Telematik Modul am Kran montiert und betriebsbereit verkabelt
Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch Palfinger Service-
Niederlassung*

TOOL - Standsicherheit Zusatzgerät

Einbindung eines Zusatzgerätes in die

StandsicherheitStandsicherheitsanpassung bei Aktivierung der Funktion

FLOW - Flow Sharing

*Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte
Mehrfachsteuerbarkeit*

SAM - Schwenkwinkelerfassung

*Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran
Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*

BAM - Armwinkelerfassung

*Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran
Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*

IAM - Neigungswinkelerfassung

Neigungssensor am Grundgestell des Kranes

TRAN2 - Transportstellungsüberwachung Kran

Kran über Ladepritsche abgelegt

Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung

Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes

Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal

HS1 - Signaleingang schaltbarer Sperrbereich 1

Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm kann individuell gesperrt werden

Signal zur Aktivierung erforderlich

Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte

LHV28 - Lasthalteventile

Lasthalteventil an Schwenk-, Hub-, Knick- (doppelwirkend) und Ausschubzylindern

PAL180 - Paltronic 180

Steuerungselektronik

Inkl. Notaus (AUS01)

PTT01 - Paltronic Anzeige

Ein Paltronicterminal am Hauptsteuerstand.

WAC - Akustische Überlastwarnung

Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung

D - Hydr. Fünffachausschub

VSL4 - Vorbereitung Schlauchausrüstung

*Vorbereitung für Montage einer Schlauchausrüstung Code "4"
Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm*

4 - Schlauchausrüstung

*Für zwei Zusatzgeräte
Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am
Schubarm außenliegend*

IK008 - Hochstandkonsole

*Hochstandkonsole mit Ablage für das für FFST-Pult
Mit Schwenkbegrenzung für Hochstand inkl. Hauptarmüberwachung
und Knickarmüberwachung.
Mit Geländer*

PALF20 - PALcom P7 Funkfernsteuerung

- Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln
- Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion)
- TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen
- Anzeige der Abstützsituation
- 4 wählbare Geschwindigkeiten
- Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit
- LED Funkpult-Beleuchtung
- Automatische Frequenzsuche
- Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose
- Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, intelligentes Ladegerät

2-2-2 - 6 fach FFST PALcom mit Kreuzhebel

Bedienpult PALcom mit 3x2 Achs Joystick

ENGINE - Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp

BELT01 - PALcom Tragesystem

Hüftgurt

Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung

SMALL - Kleines Bedienpult

Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes

LICHT - Scheinwerfer an/aus

UMSCH2 - Umschaltung Kran/Stütze am Bedienpult

Standard bei manuellen Abstützungen

KZS01 - Kolbenstangenschutz

Kolbenstangenschutz für den Knickzylinder

RALSTD - Standardfarbe RAL3020

Lackierung RAL3020

SCH03 - Arbeitsscheinwerfer

LED-Scheinwerfer Standard am Versatzkasten des Knickarmes montiert

LEDPACK - Beleuchtungspaket

*LED Warnleuchte an den Abstützzylindern.
Beleuchtung des Bedienstandes.*

OLK07 - Ölkühler 10,5kW, montiert

Längere Lebensdauer des Öls, der Dichtungen, Ventile und anderer hydraulischer Komponenten durch die geringere Öltemperatur

LH08.0 - Lasthaken
8t-Lasthaken mit Gleitlager

BRI-4 - Aufbauzubehör; Briden 4 Stk.

24V - Elektrik
24 Volt

HDF03 - Hochdruckfilter
Hochdruckfilter für 1-Kreissystem - montiert

VPACK - Verpackung
Kran auf Palette, Zubehör in Kisten

EKAT - Ersatzteilkatalog

BTASPR - Sprache Bedienungsanleitung
DE: deutsch

CDSPR - Sprache USB Stick
DE: deutsch

.LSP1K

passende Verstellpumpe 1 Kreis (Load-Sensing-Ausführung)

.K00504

Druckschlauch 25S

.K00506

gerade Einschraubverschraubung GE25SR

.2601630

*Sauganschluß gerade 60 mm Durchmesser für EP345 und EP346
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

.K00502

*Saugschlauch 60 mm Durchmesser
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

2,00 Stück

.EA2102

*Schlauchtülle 60 mm Durchmesser für Absperrhahn 2Zoll
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

.N00071-63KA

Lasthaken für Wellenrotator Palfinger 4 to.

.KLG098-BA

*Rotatoraufhängung für Palfinger Rotator PZR450R-63K für P-Profil-
Krane
(KLG098-BA)*

.PZG400S-1K

*Palfinger Greiferpaket 400 Liter inkl. Rotator mit Welle bestehend aus:
Schüttgutgreifer PZG400S-1, Inhalt 400 Liter, Breite 800 mm,
Gewicht 345 kg, inkl. Überdruckventil, Betriebsdruck 260 bar, mit zwei
serienmäßigen Haken am Greifer, Palfinger Endlosrotator 4,5 to mit
Zapfen 63 mm, für Stückgut und Greifereinsatz, Greiferplatte zwischen
Greifer und Rotator sowie zwei komplette Garnituren Schlauchver_*

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766

längerungen samt Los- und Festhälften (PZG400S-1K), Aufhängung

.EZ2236-400

*Montagebox für EZ2189-400, passend für eine Platte, absperribar,
Gewicht 9 kg (EZ2236-400)*

2,00 Stück

.EZ2189-400

*Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 400x400x50, inkl.
Trageschlaufe, max. Stützkraft 16 to, Gewicht 8 kg, nur zur Schonung
des Unterbodens (EZ2189-400)*

2,00 Stück

HIGHLIGHTS:



P-Profil

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist besonders verwindungssteif und gleichzeitig Leichtbau in Perfektion. Selbstschmierende Kunststoffe sorgen für ein wartungsarmes Schubsystem.



Soft Stopp

Die Soft Stopp Funktion ist eine elektronische Endlagendämpfung. Sie bewirkt ein sanftes Abbremsen aller Kranbewegungen bevor der Endanschlag erreicht wird. Ruckartige Bewegungen und Lastschläge können somit vermieden werden. Der Kran kann sanfter und genauer bedient werden.



Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule

Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulikleitungen und kompakte Aufbaumaße durch innenliegendes Schlauchführungskonzept.



Power Link Plus

Power Link Plus ist ein doppeltes Kniehebel, das durch eine spezielle Verbindung zwischen Knickarm und Hauptarm sowie Hauptarm und Kransäule die Hubkraft des Kranes erhöht. Mit dem 15 Grad überstreckbaren Knickarm sind niedrige Türöffnungen und Arbeiten in Gebäuden kein Problem.



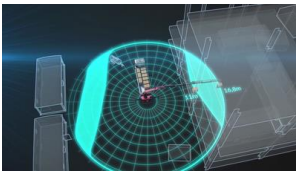
Beschichtungstechnologie

Eine Kombination aus KTL-Beschichtung (Katodische Tauchlackierung) und Pulverbeschichtung oder Zwei-Komponenten Decklackierung garantiert höchste Qualitätsstandards bei Oberflächen an PALFINGER Ladekränen.



HPSC

Die High Performance Stability Control (HPSC) ist ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit des Kranfahrzeuges. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



HPSC-Plus LOAD

PALFINGER hat das bewährte Standsicherheitssystem HPSC weiterentwickelt und bietet anwendungsorientierte Zusatzfunktionen im Baukastensystem. Ein Modul dieses HPSC-Plus Konzeptes ist HPSC-Plus LOAD. Es reagiert auf den Beladungszustand des LKW's und errechnet anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passende maximale Lastgrenze.



Palfinger Connected

Effizient für Flotte, LKW und Kran - wir unterstützen Sie im modernen Fuhrparkmanagement mit effizienten Lösungen in Form von digitalen Plattformen, optimiert für Flottenmanager, Kranbediener und Servicepartner.



Paltronic

Mit der PALTRONIC bietet PALFINGER modernste Steuerungselektronik für den Serienkran. Je nach Baureihe und Funktionsumfang stehen unterschiedliche Systeme zur Verfügung. Zu den wichtigsten Sicherheits- und Komfortfunktionen zählen unter anderem die Überlastsicherung, sowie verschiedene Versionen der Standsicherheitsüberwachung HPSC oder des High Power Lifting Systems HPLS.



Schlauchausrüstung

Mit der Schlauchausrüstung ist es sehr einfach Zusatzgeräte (Fly-Jib, Rotator, ...) anzuschließen. Die Verlegung der Schlauchausrüstung erfolgt geschützt in Schlauchwannen.



Hochstand oder Hochsitz

Der Hochstand präsentiert sich mit zahlreichen Detailverbesserungen - ganz im Zeichen der von PALFINGER angewandten Design- und Ausstattungssprache. Er entspricht der Krannorm EN 12999: 2011 und ist alternativ für Front- und Heckmontage erhältlich. Als weitere Alternative bietet auch der Hochsitz höchsten Komfort und ideale Sicht.

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766



Funkfernsteuerung

Funkfernsteuerungen zählen heute fast schon zur Standardausrüstung moderner Ladekrane. PALFINGER Funkfernsteuerungen sind wahlweise mit Linearhebel oder Kreuzhebel ausgerüstet und bieten höchsten Komfort. Bei Kranen mit PALTRONIC informiert ein LED- bzw. LCD Grafikdisplay den Kranfahrer über unterschiedliche Betriebszustände.

MONTAGE:*Frontmontage:*

Die Frontmontage fix wird exakt nach den Vorgaben des Kran- bzw. LKW-Herstellers (CE-konform) durchgeführt und beinhaltet die für die Montage benötigten Teile, Materialien und Hilfsstoffe sowie sämtlich anfallende Arbeitsaufwände wie Schweißarbeiten (Schutzgasschweißverfahren), mechanische Bearbeitung, Montage und Anschluss der Hydraulikpumpe, Installierung der Hydraulikversorgung (Druckleitung, Rücklaufeitung, Leckölleitung, Ventile etc.), Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack auf Acryl/2-K Basis. sowie Installation der Transportstellungsüberwachung im Fahrerhaus (optische oder akustische Warnvorrichtung) mit elektrischer Installation bis zum Kran, Einstellung und Funktionskontrolle

Nicht enthalten sind Kranmontageplatten, Hilfsrahmen, div. Änderungsarbeiten am Fahrzeug und das Versetzen von Batteriekasten, Treibstofftank, Luftkessel, Auspuff, Werkzeugkasten, Ersatzradhalter etc. und Kundensonderwünsche.

*1,00 Stück**Montagezubehör für die Frontmontage:**Montagezubehör bestehend aus:*

Hydraulikleitungen (nahtlosgezogenes Präzisionsstahlrohre und Schlauchleitungen geeignet für den erforderlichen Betriebsdruck), sämtliche Verschraubungen (mit hochwertigem Korrosionsschutz), Hydraulikrohre und Schlauchbefestigungen

*1,00 Stück**Hydraulikölfüllung:*

Hydraulikölfüllung des Hydrauliköltanks mit Mehrbereichs-Hydrauliköl HLP mit der Viskositätsklasse ISO VG 32, Reinheitsklasse 15/12

*1,00 Stück**Elektrische Installation des Kranes:*

Elektrischer Anschluss der Stromversorgung des Ladekranes an die vom LKW-Hersteller vorgesehene Schnittstelle (Schnittstelle des LKWs für 30A Stromabnahme erforderlich). Schaltung erfolgt über den Nebenabtrieb

1,00 Stück

Einstellung und Aktivierung des Standsicherheitsüberwachungssystems für Kranabstützung in einem KUHN-Werk

Inklusive PDI-Auslieferungsservice in einem KUHN-Werk (anstelle des bisherigen 50 Stunden-Services) nach Einstellung des HPSC-Stützenüberwachungssystems und vor Auslieferung des Kranes. Filterwechsel, Prüfung auf Undichtheiten, Kontrolle der Anzugsdrehmomente Bridenschrauben, Abschmieren, Eintrag ins Kranprüfbuch und Sicherstellung der gesamten Dokumentation

1,00 Stück

Technische Abnahme des Kranes:

Aufgrund der Arbeitsmittelverordnung (AM-VO) und des Arbeitnehmer/innenschutz-gesetz (AschG) erfolgt die Abnahmeprüfung inklusive Ausstellung eines Prüfbefundes (Kranbuch). Die technische Abnahme des montierten Kranes wird durch den TÜV oder eines Zivilingenieur durchgeführt

1,00 Stück

Installation Ölkühler bei HPLS-Kranen:

Elektrische und hydraulische Installation des am Kran montierten Ölkühlers

1,00 Stück

Kranübergabe und Einschulung:

Übergabe und Erklärung des Lieferumfangs. Kontrolle sämtlicher Funktionen des Kranes. Einschulung des Bedienpersonals über die Bedienung, Sicherheitseinrichtungen, Wartung und den Garantiebestimmungen in einem KUHN-Werk

1,00 Stück

Installation der Motor Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung:

Elektrische Installation der Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung bei Kranen mit Funkfernsteuerung, schaltbar über das Fernsteuerpult, Schnittstelle im LKW erforderlich

1,00 Stück

Kranverkabelung bei MAN-LKW durchführen und installieren

1,00 Stück

Auftritt

Anfertigung und Montage der ausführungabhängigen, rutschfesten Aufstiegsleiter (Formrohre, gekantetes Riffelblech, kein Podest) für Hochstand oder Hochsitz

1,00 Stück

Montage der Box/Boxen für die Stütztellerunterlagen

2,00 Stück

Typisierung des LKWs:

Vermessung, Verwiegung, Dokumentation und Vorführung des LKWs bei der zuständigen Prüfstelle. Erstellung des Einzelgenehmigungsbescheids inkl. der Gebühren

1,00 Stück

LKW-Überstellung samt Fahrer, Versicherung, Treibstoffe, Maut usw. bis 150 km Entfernung für eine Wegstrecke - selbstverständlich kann die Überstellung selbst vom Kunden durchgeführt werden.

1,00 Stück