

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

PK 245 TEC - Ladekran Technology Reihe

GRUNDGERÄT:

- Hubmoment 230,5kNm (23,5mt)
- Ausführung nach EN12999
- Einstufung HC1 HD5/S2 nach EN13001
- Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15°
- Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form
(P-Profil)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung
- Deaktivierbare Rückölverwertung
- Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm, Schwenken)
- Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule, Haupt- und Knickarm
- Schwenkwerk im Ölbad
- Schwenkwerk mit Schwenkzylindern
- Schwenkbereich 408°
- Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung
- Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole
- Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern
- Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe
- Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt
- Libelle an beiden Bedienständen
- Elektronisch geregelte Ölstromverteilung
- Neigungssensor am Grundgestell des Kranes
- Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels
- Kranstundenzähler
- Neues TEC Design
- Hochwertiges 3D PALFINGER Emblem am Hauptarm
- Neues Farbkonzept, Kransäule und Grundgestell in Schwarzgrau RAL 7021
- Weiße Marken Logos und reflektierende Designelemente auf den Abstützauslegern

KONF - Zertifizierung

Konformitätserklärung

CE Kennzeichnung ab Werk

10° schwenkbare Stützteller

LAAU - Länderkennzeichen

A: Österreich

TOQU - Zertifizierung

Die Endanschläge des Zahnstangen-Schwenkwerkes befinden sich über dem Querholm

S-IQ - Stützenintelligenz

Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt.

R4XH - Stützbeinausl. hydr., extra lang

*Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung
Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung*

STZS3 - Stützbeine starr

ST4 - Stützensteuerung Flur, 4 Elemente

Handsteuerung für Kranstützen mit 4-fach Steuerventil montiert am Kran

AUSW - Transportstellungsüberwachung Abstützung

Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen Zustand

Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal

HPSC - Standsicherheitssystem HPSC

*High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER
Echtdaten Algorithmus.*

Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation

LOAD - HPSC-Plus Modul Beladung

*Modul für HPSC-Plus Standsicherheitsystem
Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung*

LCA03 - HPSC Zusatzfunktion Ballast

*Vorbereitung für die Einbindung eines abnehmbaren Ballastgewichtes
in HPSC-L, HPSC-E oder HPSC*

FLEET - Palfinger Connected

*PALFINGER Connected Premium Paket für Fleet Monitor und Operator
Monitor
Telematik Modul am Kran monitiert und betriebsbereit verkabelt
Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch PALFINGER Service-
Niederlassung*

TOOL - Standsicherheit Zusatzgerät

*Einbindung eines Zusatzgerätes in die
StandsicherheitStandsicherheitsanpassung bei Aktivierung der Funktion*

FLOW - Flow Sharing

*Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte
Mehrfachsteuerbarkeit
Es wird sichergestellt, dass keine der angesteuerten Kranfunktionen
zum Stillstand kommt, auch wenn mehrere gleichzeitig bedient
werden.*

SAM - Schwenkwinkelerfassung

*Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran
Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*

BAM - Armwinkelerfassung

*Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran
Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*

IAM - Neigungswinkelerfassung

Neigungssensor am Grundgestell des Kranes

TRAN2 - Transportstellungsüberwachung Kran

*Kran über Ladepritsche abgelegt
Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der
Transportstellung
Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes
Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal*

HS1 - Signaleingang schaltbarer Sperrbereich 1

*Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm
kann individuell gesperrt werden
Signal zur Aktivierung erforderlich
Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte*

LHV28 - Lasthalteventile

*Lasthalteventil an Schwenk-, Hub-, Knick- (doppelwirkend) und
Ausschubzylindern*

PAL180 - Paltronic 180

*Steuerungselektronik
Inkl. Notaus (AUS01)*

PTT01 - Paltronic Anzeige

Ein Paltronicterminal am Hauptsteuerstand.

WAC - Akustische Überlastwarnung

Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung

D - Hydr. Fünffachausschub

VSL4 - Vorbereitung Schlauchrüstung

*Vorbereitung für Montage einer Schlauchrüstung Code "4"
Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm*

4 - Schlauchrüstung

*Für zwei Zusatzgeräte
Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am
Schubarm außenliegend*

IK008 - Hochstandkonsole

*Hochstandkonsole mit Ablage für das für FFST-Pult
Mit Schwenkbegrenzung für Hochstand inkl. Hauptarmüberwachung
und Knickarmüberwachung.
Mit Geländer*

PALF20 - PALcom P7 Funkfernsteuerung

- Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln
- Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion)
- TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen
- Anzeige der Abstützsituation
- 4 wählbare Geschwindigkeiten
- Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit
- LED Funkpult-Beleuchtung
- Automatische Frequenzsuche
- Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose
- Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, intelligentes Ladegerät

2-2-2 - 6 fach FFST PALcom mit Kreuzhebel

Bedienpult PALcom mit 3x2 Achs Joystick

ENGINE - Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp

BELT01 - PALcom Tragesystem

Hüftgurt

Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung

SMALL - Kleines Bedienpult

Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes

LICHT - Scheinwerfer an/aus

UMSCH2 - Umschaltung Kran/Stütze am Bedienpult

Standard bei manuellen Abstützungen

KZS01 - Kolbenstangenschutz

Kolbenstangenschutz für den Knickzylinder

SCH03 - Arbeitsscheinwerfer

LED-Scheinwerfer Standard am Versatzkasten des Knickarmes montiert

LEDPACK - Beleuchtungspaket

*LED Warnleuchte an den Abstützzylindern.
Beleuchtung des Bedienstandes.*

RALSTD - Standardfarbe RAL3020

Lackierung RAL3020

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766

OLK07 - Ölkühler 10,5kW, montiert

Längere Lebensdauer des Öls, der Dichtungen, Ventile und anderer hydraulischer Komponenten durch die geringere Öltemperatur

LH08.0 - Lasthaken

8t-Lasthaken mit Gleitlager

BRI-4 - Aufbauzubehör; Briden 4 Stk.

24V - Elektrik

24 Volt

HDF03 - Hochdruckfilter

Hochdruckfilter für 1-Kreissystem - montiert

VPACK - Verpackung

Kran auf Palette, Zubehör in Kisten

EKAT - Ersatzteilkatalog

BTASPR - Sprache Bedienungsanleitung

DE: deutsch

CDSPR - Sprache USB Stick

DE: deutsch

PU002

ACHTUNG: Bestätigung und Sicherstellung der Einsatzgrenze von 80L/min mit PVG32 zwingend

.K00501

*Saugschlauch 50 mm Durchmesser
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

1,70 Stück

.KP1K

passende Konstantpumpe 1-Kreis

.K00503

Druckschlauch 20S

.945564

*Druckanschluß 1Zoll für Pumpen EP1401 bis EP1403
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

.EV4512K

Kugelhahn für Öltank mit Knie in 2Zoll

.KTK003-BA

Zusatzöltank, Inhalt 200l, mit Haltungen und Filtern -lose- (KTK003-BA)

.KLG098-BA

*Rotatoraufhängung für Palfinger Rotator PZR450R-63K für P-Profil-Krane
(KLG098-BA)*

.PZR450G-63K

*Palfinger Endlosrotator mit Zapfen 63 mm, Drehmoment 4,5 to
Type PZR450G-63K)*

.N00071-63KA

Lasthaken für Wellenrotator Palfinger 4 to.

.SV-RO

Garn. Schlauchverlängerung für Rotator

.EZ2236-400

*Montagebox für EZ2189-400, passend für eine Platte, absperbar,
Gewicht 9 kg (EZ2236-400)*

2,00 Stück

.EZ2189-400

*Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 400x400x50, inkl.
Trageschlaufe, max. Stützkraft 16 to, Gewicht 8 kg, nur zur Schonung
des Unterbodens (EZ2189-400)*

2,00 Stück

.PGVV210086

*Palettengabel PGVV210086 mit verstellbaren Zinken, höhenverstellbar
von 1200 - 1800
mm, 2 to, Zinkenlänge 1000 mm, verstellbar bis 860 mm
(PGVV210086)*

HIGHLIGHTS:



P-Profil

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist besonders verwindungssteif und gleichzeitig Leichtbau in Perfektion. Selbstschmierende Kunststoffe sorgen für ein wartungsarmes Schubsystem.



Soft Stopp

Die Soft Stopp Funktion ist eine elektronische Endlagendämpfung. Sie bewirkt ein sanftes Abbremsen aller Kranbewegungen bevor der Endanschlag erreicht wird. Ruckartige Bewegungen und Lastschläge können somit vermieden werden. Der Kran kann sanfter und genauer bedient werden.



Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule

Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulikleitungen und kompakte Aufbaumaße durch innenliegendes Schlauchführungskonzept.



Power Link Plus

Power Link Plus ist ein doppeltes Kniehebel, das durch eine spezielle Verbindung zwischen Knickarm und Hauptarm sowie Hauptarm und Kransäule die Hubkraft des Kranes erhöht. Mit dem 15 Grad überstreckbaren Knickarm sind niedrige Türöffnungen und Arbeiten in Gebäuden kein Problem.



Beschichtungstechnologie

Eine Kombination aus KTL-Beschichtung (Katodische Tauchlackierung) und Pulverbeschichtung oder Zwei-Komponenten Decklackierung garantiert höchste Qualitätsstandards bei Oberflächen an PALFINGER Ladekränen.



HPSC

Die High Performance Stability Control (HPSC) ist ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit des Kranfahrzeuges. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede

KUHN-Ladetechnik
 Peter-Anich-Straße 1
 A-4840 Vöcklabruck
 UID-Nr.: ATU 61266766

beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



HPSC-Plus LOAD

PALFINGER hat das bewährte Standsicherheitssystem HPSC weiterentwickelt und bietet anwendungsorientierte Zusatzfunktionen im Baukastensystem. Ein Modul dieses HPSC-Plus Konzeptes ist HPSC-Plus LOAD. Es reagiert auf den Beladungszustand des LKW's und errechnet anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passende maximale Lastgrenze.



Palfinger Connected

Effizient für Flotte, LKW und Kran - wir unterstützen Sie im modernen Fuhrparkmanagement mit effizienten Lösungen in Form von digitalen Plattformen, optimiert für Flottenmanager, Kranbediener und Servicepartner.



Paltronic

Mit der PALTRONIC bietet PALFINGER modernste Steuerungselektronik für den Serienkran. Je nach Baureihe und Funktionsumfang stehen unterschiedliche Systeme zur Verfügung. Zu den wichtigsten Sicherheits- und Komfortfunktionen zählen unter anderem die Überlastsicherung, sowie verschiedene Versionen der Standsicherheitsüberwachung HPSC oder des High Power Lifting Systems HPLS.



Schlauchrüstung

Mit der Schlauchrüstung ist es sehr einfach Zusatzgeräte (Fly-Jib, Rotator, ...) anzuschließen. Die Verlegung der Schlauchrüstung erfolgt geschützt in Schlauchwannen.



Hochstand oder Hochsitz

Der Hochstand präsentiert sich mit zahlreichen Detailverbesserungen - ganz im Zeichen der von PALFINGER angewandten Design- und Ausstattungssprache. Er entspricht der Krannorm EN 12999: 2011 und ist alternativ für Front- und Heckmontage erhältlich. Als weitere Alternative bietet auch der Hochsitz höchsten Komfort und ideale Sicht.



Funkfernsteuerung

Funkfernsteuerungen zählen heute fast schon zur Standardausrüstung moderner Ladekrane. PALFINGER Funkfernsteuerungen sind wahlweise mit Linearhebel oder Kreuzhebel ausgerüstet und bieten höchsten Komfort. Bei Kranen mit PALTRONIC informiert ein LED- bzw. LCD Grafikdisplay den Kranfahrer über unterschiedliche Betriebszustände.

Montage

Kranverkabelung bei MAN-LKW durchführen und installieren

1,00 Stück

Heckmontage:

Die Heckmontage fix wird exakt nach den Vorgaben des Kran- bzw. LKW-Herstellers (CE-konform) durchgeführt und beinhaltet die für die Montage benötigten Teile, Materialien und Hilfsstoffe sowie sämtlich anfallende Arbeitsaufwände wie Schweißarbeiten (Schutzgasschweißverfahren), mechanische Bearbeitung, Montage und Anschluss der Hydraulikpumpe, Installierung der Hydraulikversorgung (Druckleitung, Rücklaufleitung, Leckölleitung, etc.), Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack in Fahrzeugchassisfarbe auf Acryl/2-K Basis.

Nicht enthalten sind Chassisverlängerung, Diagonalkreuz, Kranmontageplatten, Hilfsrahmen, div. Änderungsarbeiten am Fahrzeug und das Versetzen von Batteriekasten, Treibstofftank, Luftkessel, Auspuff, Werkzeugkasten, Ersatzradhalter etc. und Kundensonderwünsche.

1,00 Stück

Montagezubehör für die Heckmontage:

Montagezubehör bestehend aus:

Hydraulikleitungen (nahtlosgezogenes Präzisionsstahlrohre und Schlauchleitungen geeignet für den erforderlichen Betriebsdruck), sämtliche Verschraubungen (mit hochwertigem Korrosionsschutz), Hydraulikrohre und Schlauchbefestigungen

1,00 Stück

Hydraulikölfüllung:

Hydraulikölfüllung des Hydrauliköltanks mit Mehrbereichs-Hydrauliköl HLP mit der Viskositätsklasse ISO VG 32, Reinheitsklasse 15/12

1,00 Stück

Elektrische Installation des Kranes:

Elektrischer Anschluss der Stromversorgung des Ladekranes an die vom LKW-Hersteller vorgesehene Schnittstelle (Schnittstelle des LKWs für 30A Stromabnahme erforderlich). Schaltung erfolgt über den Nebenabtrieb

1,00 Stück

Einstellung und Aktivierung des Standsicherheitsüberwachungssystems für Kranabstützung in einem KUHN-Werk

Inklusive PDI-Auslieferungsservice in einem KUHN-Werk (anstelle des bisherigen 50 Stunden-Services) nach Einstellung des HPSC-Stützenüberwachungssystems und vor Auslieferung des Kranes. Filterwechsel, Prüfung auf Undichtheiten, Kontrolle der Anzugsdrehmomente Bridenschrauben, Abschmieren, Eintrag ins Kranprüfbuch und Sicherstellung der gesamten Dokumentation

*1,00 Stück**Technische Abnahme des Kranes:*

Aufgrund der Arbeitsmittelverordnung (AM-VO) und des Arbeitnehmer/innenschutz-gesetz (AschG) erfolgt die Abnahmeprüfung inklusive Ausstellung eines Prüfbefundes (Kranbuch). Die technische Abnahme des montierten Kranes wird durch den TÜV oder eines Zivilingenieur durchgeführt

*1,00 Stück**Kranübergabe und Einschulung:*

Übergabe und Erklärung des Lieferumfangs. Kontrolle sämtlicher Funktionen des Kranes. Einschulung des Bedienpersonals über die Bedienung, Sicherheitseinrichtungen, Wartung und den Garantiebestimmungen in einem KUHN-Werk

*1,00 Stück**Installation Ölkühler bei HPLS-Kranen:*

Elektrische und hydraulische Installation des am Kran montierten Ölkühlers

*1,00 Stück**Installation der Motor Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung:*

Elektrische Installation der Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung bei Kranen mit Funkfernsteuerung, schaltbar über das Fernsteuerpult, Schnittstelle im LKW erforderlich

1,00 Stück

Montage der Box/Boxen für die Stütztellerunterlagen

*2,00 Stück**Auftritt*

Anfertigung und Montage der ausführungabhängigen, rutschfesten Aufstiegsleiter (Formrohre, gekantetes Riffelblech, kein Podest) für Hochstand oder Hochsitz