

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

=====

LIEFERUMFANG:



PK 580 TEC - Ladekran Technology Reihe

GRUNDGERÄT:

- Hubmoment 544,8 kNm (55,5 mt)
- Ausführung nach EN12999
- Einstufung HC1/HD5 S1 nach EN13001
- Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15°
- Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form
(P-Profil)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung
- Deaktivierbare Rückölverwertung
- Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm)
- Innenliegende Schlauchführung zwischen Haupt- und Knickarm
- Schwenkwerk mit Kugeldrehkranz
- Schwenkbereich endlos
- Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung
- Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole
- Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern
- Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe
- Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt
- Libelle an beiden Bedienständen
- Elektronisch geregelte Ölstromverteilung
- Neigungssensor am Grundgestell des Kranes
- Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels
- Kranstundenzähler



KONF - Zertifizierung

*Konformitätserklärung
 CE Kennzeichnung ab Werk
 10° schwenkbare Stützteller*

LAAU - Länderkennzeichen

A: Österreich



2GETR - Zertifizierung

Zweiter Schwenkantrieb zur Erhöhung des Schwenkmoments und zur Kompensation des freien Spieles am Drehkranz



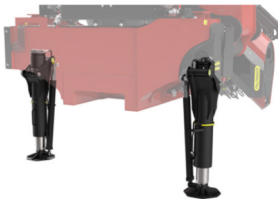
S-IQ - Stützenintelligenz

Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt.



R3XH - Stützbeinausleger hydr., lang

*Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung
 Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung*



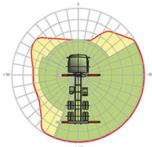
STZY - Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar

- Erhöhung der Bodenfreiheit
- platzsparende Kranmontage über LKW-Bauteilen möglich
- kein manuelles Schwenken der Stützbeine notwendig
- Abstützen des Kranes über Hindernisse hinweg möglich



ST8+2 - Stützensteuerung Flur, 8+2 Elemente

Handsteuerung für Kranstützen und Zusatzstützen mit zwei 4-fach Steuerventilen montiert am Kran und einem losen 2-fach Steuerventil für Rahmenstützen



HPSC - Standsicherheitssystem HPSC

*High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER Echt Daten Algorithmus.
 Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation*



GEOM - HPSC-Plus Modul Geometrie

*Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem
 Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Ausschubposition*



LOAD - HPSC-Plus Modul Beladung

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem
 Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung



FSTAB - HPSC-Plus Modul Stützkraft

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem
 Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Stützkkräfte



LCA01 - HPSC Zusatzfunktion Frontstütze

Vorbereitung für die Einbindung von optionalen Abstützzyllindern vor dem Fahrerhaus in HPSC



LCA03 - HPSC Zusatzfunktion Ballast

Vorbereitung für die Einbindung eines abnehmbaren Ballastgewichtes in HPSC-L, HPSC-E oder HPSC



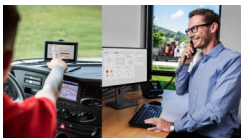
LCA05 - HPSC Zusatzfunktion 2. Ballast

Vorbereitung für die Einbindung eines zweiten, abnehmbaren Ballastgewichtes in HPSC-L oder HPSC



LCA06 - HPSC Zusatzfunktion Sattelaufleger

Vorbereitung für die Einbindung eines Sattelauflegers in die HPSC-L oder HPSC



FLEET - Palfinger Connected

Palfinger Connected Premium Paket für Fleet Monitor und Operator Monitor

Telematik Modul am Kran montiert und betriebsbereit verkabelt
 Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch Palfinger Service-Niederlassung



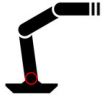
TOOL - Standsicherheit Zusatzgerät

Einbindung eines Zusatzgerätes in die Standsicherheit
 Standsicherheitsanpassung bei Aktivierung der Funktion



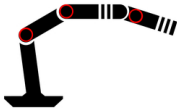
FLOW - Flow Sharing

Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte Mehrfachsteuerbarkeit



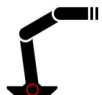
SAM - Schwenkwinkelerfassung

Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen



BAM - Armwinkelerfassung

Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen



IAM - Neigungswinkelerfassung

Neigungssensor am Grundgestell des Kranes



WEIGH - Wiegen am Kran

Wiegefunktion über Krangeometrie



TRAN2 - Transportstellungsüberwachung Kran

*Kran über Ladepritsche abgelegt
 Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung
 Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes
 Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal*



CPS - Kabinenschutz

*Programmierbarer Sperrbereich für das Fahrerhaus
 Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm kann individuell gesperrt werden
 Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte*

FPS - Rahmenüberlastungsschutz

Paltronic Eingang zum Schutz des LKW Rahmens vor Überlastung bei Aufbau von Frontstützen



AOS - Aktives Schwingungsdämpfungssystem AOS
Elektronisch/hydraulisches System, um im Kranbetrieb auftretende Schwingungen aktiv zu reduzieren



P-FOLD - Assistenzsystem
*Assistenzsystem zum Falten und Entfalten des Kranes
 Der Kran kann mit Einhebelbedienung an der P7 komplexe Funktionen teilautomatisch abfahren
 Auch Seilwinde und Zusatzknickarm werden integriert*



MEMO - Memory Position
Die Memory Position ist ein Assistenzsystem, welches Kranpositionen speichern und wiederholen kann. Die vom Bediener definierten Kranpositionen inklusive Fly-Jib werden gespeichert und können halbautomatisch angefahren werden. Bis zu vier Positionen können gespeichert werden. Dabei wird die gesamte Krangeometrie gespeichert und kann bei der Geometrieseitenansicht auf der Funkfernsteuerung eingesehen werden.



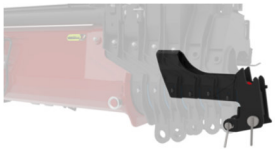
PAL180 - Paltronic 180
*Steuerungselektronik
 Inkl. Notaus (AUS01)*



PTT01 - Paltronic Anzeige
Ein Paltronicterminal am Hauptsteuerstand.

WAC - Akustische Überlastwarnung
Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung

F - Hydr. Siebenfachausschub



MFA-L - Multifunktionsanbindung

Multifunktionsanbindung am Kran

Tragfähigkeit bis zu 18,0t

Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran



BEM - Schubsystemerfassung Kran

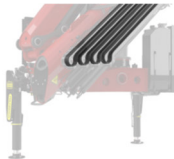
Längenmesssensor im Kran Ausschubsystem zur Erfassung der Position des Armsystems

Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen

VSL4 - Vorbereitung Schlauchausrüstung

Vorbereitung für Montage einer Schlauchausrüstung Code "4"

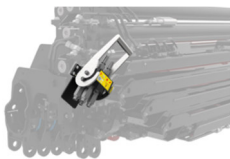
Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm



4 - Schlauchausrüstung

Für zwei Zusatzgeräte

Mittels Schlauchführungssystem in Wannens am Knickarm und am Schubarm außenliegend



MULTI1 - Schnellkupplung

Schnellverschlusskupplung mit Druckspeicher am Schubsystem des Kranes montiert

PJK - Fly-Jib Vorbereitung

J210SKA: Vorbereitung für PJ150

Vorbereitung für die spätere Nachrüstung eines Fly-Jibs am Kran

PJHY - Hydraulische Ausschübe am Fly Jib



PJ150E - Zusatzknickarm

*Zusätzliche Knickverlängerung PJ 150
 Hydr. knickbar und hydr. ausfahrbar
 Hydr. Sechsfachaus Schub
 Hydr. 25° nach oben knickbar mit Lasthalteventilen an Knick-
 und Schubzylindern, inkl. Paltronic Überlastsicherung
 HPLS und Rückölverwertung serienmäßig*



J04 - Schlauchausrüstung am Fly Jib

*Schlauchausrüstung in Wannern oder Trommeln für zwei Zusatzgeräte
 am Fly-Jib (Betätigung mittels Umschaltventil)
 Bei den Fly-Jib Varianten PJ040, PJ060, PJ075, PJ080 und PJ090 wird
 die Schlauchausrüstung mittels Schlauchwannen geführt.
 Bei den Fly-Jib Varianten PJ100, PJ125, PJ150, PJ170, PJ190, PJ240
 und PJ300L wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchtrommeln
 geführt.*



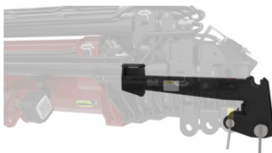
PJSTRAN1 - Seilwindenbetrieb am Fly-Jib

*Mehrpreis in Verbindung mit Seilwinde (SHEK 2.5 bzw. SHEK 3.5)
 Unterflasche und Rollenkopf für einen einsträngigen Seilwinden-Betrieb
 am Fly-Jib.*



DPS-C - Dual Power System Continuous

*System zur Hubkraftsteigerung am Zusatzknickarm
 Hubkraftsteigerung am Fly-Jib bei individuellen Schubarmpositionen
 des Kranes und des Fly-Jibs
 Die Hubkraftsteigerung erfolgt stufenlos über Messseile in den
 Schubsystemen*



PJMFA - Multifunktionsanbindung Fly-Jib

*Tragfähigkeit bis zu 18,0t
 Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran
 oder am PJ*



MFAJ - Überlasteinbindung MFA-Jib

*Unser neu entwickeltes System MFAJ erlaubt, den Rüstzustand des
 MFA-Jibs in der Kransteuerung zu erfassen. Dies bietet somit die
 Möglichkeit, das MFA-Jib in der Überlastberechnung entsprechend zu
 berücksichtigen und abzusichern.
 Falls ein MFA-Jib mit dem Kran eingesetzt werden soll, muss der Kran
 mit MFAJ bestellt werden.*



SHEK 2.5 MFA - 2,5t-Seilwinde Hauptarm hydr. abklappbar

2,5t-Power Link Seilwinde am Hauptarm hydraulisch abklappbar Seilwinde 24,5kN (2500kg) Zugkraft auf 1. Seillage Seillänge 65m, Seildurchmesser 10mm Mit Schubstopp und Endlagenschalter Ferngesteuerte Ventileinheit Arbeitsstellung seitlich am Hauptarm zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe Transportstellung (bei zusammengelegtem Kran) am Hauptarm obenliegend Bedienung des Abklappmechanismus über die Funkfernsteuerung



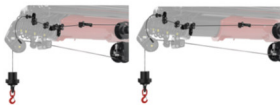
STRAN2 - Hakengeschrir

Unterflasche und Rollenkopf für einen zweisträngigen Seilwinden Betrieb - lose



RTC - Automatische Seilspannvorrichtung

RTC (Rope Tension Control) ist eine automatische Seilspannvorrichtung Das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes wird unterstützt Spannt das Seil bei Kranbewegungen automatisch Vermeidung von Schlaffseil im eingesichertem Betrieb



SRC - Seilwindensynchronregelung

SRC (Synchronised Rope Control) hält bei Kranbewegungen den Abstand der Unterflasche zum Rollenkopf automatisch konstant.



STU03 - Stundenzähler

Kran- und Seilwindenstundenzähler



0080M - Optionale Seillängen

Seillänge 80m bei 2,5t-Winde

PALF20 - PALcom P7 Funkfernsteuerung

- Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln
- Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion)
- TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen
- Anzeige der Abstützsituation
- 4 wählbare Geschwindigkeiten
- Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit
- LED Funkpult-Beleuchtung
- Automatische Frequenzsuche
- Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose
- Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, intelligentes Ladegerät

3-3-3 - 9 fach FFST PALcom mit Kreuzhebel

*Bedienpult PALcom mit 3x3 Achs Joystick
(7-fach Steuerventil mit automatischer Umschaltung)*

ENGINE - Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp

BELT01 - PALcom Tragesystem

*Hüftgurt
Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung*

BELT02 - PALcom Tragesystem

*Schultergurt (zusätzlich zum Hüftgurt)
Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung*

LARGE - Großes Bedienpult

Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes bei 7 oder mehr hydraulischen Kranfunktionen

ADD - FFST Komfort Paket

Haltefunktion, Totmanntaster und Wahlschalter

LICHT - Scheinwerfer an/aus

UMSCH2 - Umschaltung Kran/Stütze am Bedienpult *Standard bei manuellen Abstützungen*



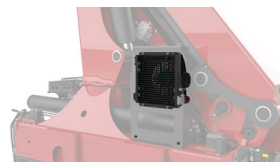
RALSTD - Standardfarbe RAL3020 *Lackierung RAL3020*



SCH13 - Arbeitsscheinwerfer *LED-Scheinwerfer Standard am Versatzkasten des Knickarmes und am Fly-Jib montiert*



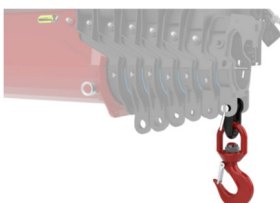
LEDPACK - Beleuchtungspaket *LED Warnleuchte an den Abstützzyindern. Beleuchtung des Bedienstandes.*



ÖLK07 - Ölkühler 10,5kW, montiert *Längere Lebensdauer des Öls, der Dichtungen, Ventile und anderer hydraulischer Komponenten durch die geringere Öltemperatur*



KT300 - 300l Hydrauliköl-Tank montiert



LH11.5 - Lasthaken *11,5t-Lasthaken mit Wälzlager*



BRI-4 - Aufbauzubehör; Briden 4 Stk.

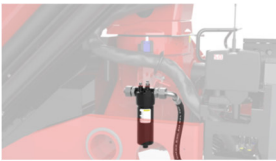


24V - Elektrik

24 Volt

POLZ45 - Universalschleifringkörper PAL180

Universelle Komplettseinheit bestehend aus Schleifringkörper, Drehwinkelgeber und Drehverteiler ersetzt das bisherige System aus Einzelkomponenten.



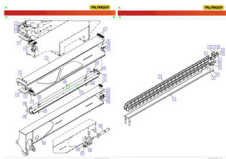
HDF03 - Hochdruckfilter

Hochdruckfilter für 1-Kreissystem - montiert



VPACK - Verpackung

Kran auf Palette, Zubehör in Kisten



EKAT - Ersatzteilkatalog

BTASPR - Sprache Bedienungsanleitung

DE: deutsch

CDSPR - Sprache USB Stick

DE: deutsch

.LSP1K

passende Verstellpumpe 1 Kreis (Load-Sensing-Ausführung)

.EZ2189-500

Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 500x500x60, inkl. Trageschlaufe, max. Stützkraft 26 to, Gewicht 15 kg, nur zur Schonung des Unterbodens (EZ2189-500)

5,00 Stück

.EZ2236-500

Montagebox für EZ2189-500, passend für eine Platte, absperribar, Gewicht 11 kg (EZ2236-500)

5,00 Stück

.KMG00211A

Notaggregat für Arbeitskorb bei Verstellpumpe KMG0211A ohne Montage

.BS005-SIQ180-LED

Zusätzliche Abstützung für 2,50 m Fahrzeugbreite, Abstützbreite 5,20 m, Ausleger hydraulisch ausfahrbar, zur Montage unter dem LKW-Rahmen passende Abstützzylinder KSZ00161 bis 162A in folgender Ausstattung:

- HPSC stufenlose Standsicherheitsüberwachung
- PAL180 vorbereitet für Einbindung in PAL180
- 24V Elektrik 24 Volt
- SIQ Stützenintelligenz/obligat bei SH- und TEC-Kranen
- BEL LED-Warnleuchten an den Stützzylindern

.KSZ00161A

*Abstützzylinder (KSZ00161A = STZS3 MTF-B) passend für Stützbeinträger BS005/BS003
Ein Satz versetzter Abstützzylinder (KSZ00161A) für Sattelaufleger verrohrt, inkl. entsperzbare Rückschlagventile, Hub 400 mm*

.JSK173

Jost Sattelkupplung mit niedriger Bauhöhe 173 mm (für niedriges Aufbauniveau) inklusive integrierter Verschiebeeinrichtung und Anbauteile für LKW-Montage

.KSZ00498A+V1+SIQ

Frontstützenbausatz mit einem Stützzylinder passend für MERCEDES BENZ AROCS Baumuster 964.xxx

Bausatz beinhaltet:

- Die Bausätze entsprechen EN12999 und sind daher für CE-konforme Krane vorbereitet!
- Stützenvariante: einfach

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766

- *Traverse zur einfachen Montage der Stützzylinder (KTL-gründiert)*
- *max. Stützkraft gesamt dynamisch (je nach Stützenlänge und Chassis Ausführung): 147kN*
- *Standard-Elektrik 24V*
- *Transportstellungsüberwachung Stützzylinder*
- *Rahmenüberlast*
- *Vorbereitung für die Einbindung in die Standsicherheitsüberwachung*
- *Rangierkupplung mit Befestigungsmaterial*
- *C50-V1: für Fahrzeug-Code Non AWD*
- *FADST: Abdeckung Aluminium-Frontabdeckung (roh)*
- *S-IQ: S-IQ Stützenintelligenz zur einfacheren Einbindung (obligat bei SH und TEC Kranen)*

HIGHLIGHTS:



P-Profil

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist besonders verwindungssteif und gleichzeitig Leichtbau in Perfektion. Selbstschmierende Kunststoffe sorgen für ein wartungsarmes Schubsystem.



Endlosschwenkwerk

Das PALFINGER Endlosschwenkwerk ermöglicht einen uneingeschränkten Bewegungsbereich des Kranes. Die Schwenkbewegung wird im Gegensatz zu konventionellen Schwenkzylindern mittels Schwenkgetriebe und Hydraulikmotor ausgeführt. Alle Endlosschwenkwerke werden serienmäßig mit einem hochwertigen Kugeldrehkranz ausgestattet, der dem höchsten Stand der Technik entspricht.



Soft Stopp

Die Soft Stopp Funktion ist eine elektronische Endlagendämpfung. Sie bewirkt ein sanftes Abbremsen aller Kranbewegungen bevor der Endanschlag erreicht wird. Ruckartige Bewegungen und Lastschläge können somit vermieden werden. Der Kran kann sanfter und genauer bedient werden.



Power Link Plus

Power Link Plus ist ein doppeltes Kniehebel, das durch eine spezielle Verbindung zwischen Knickarm und Hauptarm sowie Hauptarm und Kransäule die Hubkraft des Kranes erhöht. Mit dem 15 Grad überstreckbaren Knickarm sind niedrige Türöffnungen und Arbeiten in Gebäuden kein Problem.



Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule

Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulikleitungen und kompakte Aufbaumaße durch innenliegendes Schlauchführungskonzept.



Beschichtungstechnologie

Eine Kombination aus KTL-Beschichtung (Katodische Tauchlackierung) und Pulverbeschichtung oder Zwei-Komponenten Decklackierung garantiert höchste Qualitätsstandards bei Oberflächen an PALFINGER Ladekränen.



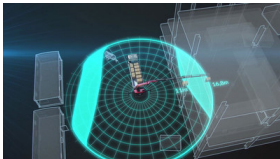
HPSC

Die High Performance Stability Control (HPSC) ist ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit des Kranfahrzeuges. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



HPSC-Plus GEOM

Das HPSC-Plus GEOM Modul ermöglicht eine genaue Berechnung der Schwerpunkte von Ausschubssystem und Last mit Hilfe eines Längenmesssystems. Durch diesen zusätzlichen Parameter weiß die PALTRONIC genau, wo sich der Kranarm befindet. Daraus ergibt sich eine Erhöhung der Leistung bei nicht voll abgestütztem Kran sowie insbesondere nicht voll ausgefahrenem Ausschubssystem.



HPSC-Plus LOAD

PALFINGER hat das bewährte Standsicherheitssystem HPSC weiterentwickelt und bietet anwendungsorientierte Zusatzfunktionen im Baukastensystem. Ein Modul dieses HPSC-Plus Konzeptes ist HPSC-Plus LOAD. Es reagiert auf den Beladungszustand des LKW's und errechnet anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passende maximale Lastgrenze.



HPSC-Plus FSTAB

Das HPSC-Plus FSTAB Modul überwacht die Belastung auf die Abstützylinder. Dieses Modul spielt seine Stärken bei sehr geringen Stützbreiten und sehr hoher Beladung am Fahrzeug aus – insbesondere bei schweren, sperrigen Lasten die nah an der Kransäule gehoben werden ein Vorteil.



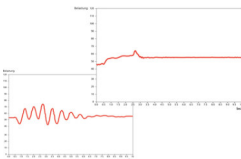
Palfinger Connected

Effizient für Flotte, LKW und Kran - wir unterstützen Sie im modernen Fuhrparkmanagement mit effizienten Lösungen in Form von digitalen Plattformen, optimiert für Flottenmanager, Kranbediener und Servicepartner.



WEIGH - Der Kran als Waage

WEIGH ermöglicht es dem Kranbediener, die Last direkt mit dem Kran zu wiegen. Nach kurzem Trieren des Kranes zeigt die Funkfernsteuerung PALcom P7 das aktuelle Gewicht an. Auch ein Summieren ist möglich, zudem werden die letzten zehn Wiegevorgänge mit Datum und Uhrzeit gespeichert.



AOS

Das PALFINGER Schwingungsdämpfungssystem AOS (Active Oscillation Supression System) gleicht die im Kranbetrieb entstehenden Schwingungen und Stöße aus. Ein „Nachschwingen“ durch rasches Abbremsen oder Lastwechsel wird vermieden. Das Ergebnis ist eine maßgebliche Erhöhung der Sicherheit im Kranbetrieb für den Kranbediener, Ladegut und Gebäude.



P-Fold

P-Fold ist ein Assistenzsystem von PALFINGER. Es macht das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes für den Bediener zu einem Kinderspiel. Das neue P-Fold System arbeitet auch mit der innovativen Seilspannvorrichtung RTC (Rope Tension Control) zusammen. Beide Systeme unterstützen die Rüstvorgänge des Kranes auf perfekte Art und Weise. Die Rüstzeit verringert sich dadurch auf ein Minimum.



Memory Position

Mit der Memory Position bis zu 4 Kranpositionen speichern und mit nur 2 Hebeln immer wieder anfahren.



Paltronic

Mit der PALTRONIC bietet PALFINGER modernste Steuerungselektronik für den Serienkran. Je nach Baureihe und Funktionsumfang stehen unterschiedliche Systeme zur Verfügung. Zu den wichtigsten Sicherheits- und Komfortfunktionen zählen unter anderem die Überlastsicherung, sowie verschiedene Versionen der

Standsicherheitsüberwachung HPSC oder des High Power Lifting Systems HPLS.



MFA - Multifunktionsadapter

Eine Vielzahl an verfügbaren Anbaugeräten macht aus dem PALFINGER Ladekran mit P-Profil (TEC-Baureihe) ein multifunktionales Arbeitsgerät, das perfekt für diverse Einsätze ausgerüstet ist. Um den Wechsel zwischen den verschiedenen Anwendungen zu erleichtern und ergonomischer zu gestalten, hat PALFINGER den Multifunktionsadapter, kurz MFA, entwickelt. Die standardisierte Schnittstelle an der Kranspitze reduziert den manuellen Aufwand zum Wechseln der Anbauteile.



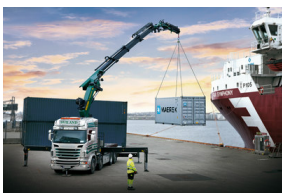
Schlauchausrüstung

Mit der Schlauchausrüstung ist es sehr einfach Zusatzgeräte (Fly-Jib, Rotator, ...) anzuschließen. Die Verlegung der Schlauchausrüstung erfolgt geschützt in Schlauchwannen.



Fly - Jib

Ein Zusatzknicksystem (Fly-Jib) erweitert den Arbeitsbereich des Kranes und erhöht somit die möglichen Anwendungsgebiete. Derselbe Kran kann mit oder ohne Fly-Jib eingesetzt werden und ist somit für verschiedene Arbeitseinsätze adaptierbar. Es sind Anwendungen mit Zusatzgeräten (Greifer, Rotator) und/oder Seilwinde möglich.



DPS - Dual Power System

Das Dual Power System (DPS-Plus oder DPS-C) ermöglicht eine Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Damit kann auch bei Kran-Jib-Kombinationen mit sehr hoher Reichweite die volle Hubkraft des Fly-Jibs ausgenutzt werden.



Seilwinde

Eine Seilwinde ist in vielen Fällen das wichtigste Zubehör für den Einsatz eines Knickarmkranes. Die Leistung der Winde selbst beeinflusst somit die Effizienz des gesamten Kranes in großem Maße. Bei der Konzeption der Seilwinden wurde höchstes Augenmerk auf Hubleistung, Geschwindigkeit und optimales Wickelverhalten gelegt. Eine komplette Baureihe von 0,8t - 4,5t ist erhältlich und bietet somit die ideale Kombinationsmöglichkeit mit der jeweiligen Kranklasse.



RTC

Die neue RTC (Rope Tension Control) ist eine automatische Seilspannvorrichtung, die das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes unterstützt. Eine weitere Innovation von PALFINGER, durch die die Rüstzeit erheblich verringert wird.

Montage

Frontmontage:

Die Frontmontage fix wird exakt nach den Vorgaben des Kran- bzw. LKW-Herstellers (CE-konform) durchgeführt und beinhaltet die für die Montage benötigten Teile, Materialien und Hilfsstoffe sowie sämtlich anfallende Arbeitsaufwände wie Schweißarbeiten (Schutzgasschweißverfahren), mechanische Bearbeitung, Montage und Anschluss der Hydraulikpumpe, Installation der Hydraulikversorgung (Druckleitung, Rücklaufleitung, Leckölleitung, Ventile etc.), Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack auf Acryl/2-K Basis, sowie Installation der Transportstellungsüberwachung im Fahrerhaus (optische oder akustische Warnvorrichtung) mit elektrischer Installation bis zum Kran, Einstellung und Funktionskontrolle

Nicht enthalten sind Kranmontageplatten, Hilfsrahmen, div. Änderungsarbeiten am Fahrzeug und das Versetzen von Batteriekasten, Treibstofftank, Luftkessel, Auspuff, Werkzeugkasten, Ersatzradhalter etc. und Kundensonderwünsche.

1,00 Stück

Montagezubehör für die Frontmontage:

Montagezubehör bestehend aus:

Hydraulikleitungen (nahtlosgezogenes Präzisionsstahlrohre und Schlauchleitungen geeignet für den erforderlichen Betriebsdruck), sämtliche Verschraubungen (mit hochwertigem Korrosionsschutz), Hydraulikrohre und Schlauchbefestigungen

1,00 Stück

Kranmontageplatten für die Frontmontage:

Demontage aller Teile zB Batteriekasten, Luftkesseln, Dieseltank etc., Kranmontageplatten laut Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers anfertigen und montieren, Verschweißen mit dem Hilfsrahmen, Verschleißbleche laut Aufbaurichtlinien anfertigen und montieren, Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack in Fahrzeugchassisfarbe auf Acryl/2-K Basis, Montage sämtlicher abgebauten Teile

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766
1,00 Stück

Hydraulikölfüllung:

Hydraulikölfüllung des Hydrauliköltanks mit Mehrbereichs-Hydrauliköl HLP mit der Viskositätsklasse ISO VG 32, Reinheitsklasse 15/12

1,00 Stück

Elektrische Installation des Kranes:

Elektrischer Anschluss der Stromversorgung des Ladekranes an die vom LKW-Hersteller vorgesehene Schnittstelle (Schnittstelle des LKWs für 30A Stromabnahme erforderlich). Schaltung erfolgt über den Nebenabtrieb

1,00 Stück

Einstellung und Aktivierung des Standsicherheitsüberwachungssystems für Kranabstützung in einem KUHN-Werk

Inklusive PDI-Auslieferungsservice in einem KUHN-Werk (anstelle des bisherigen 50 Stunden-Services) nach Einstellung des HPSC-Stützenüberwachungssystems und vor Auslieferung des Kranes. Filterwechsel, Prüfung auf Undichtheiten, Kontrolle der Anzugsdrehmomente Bridenschrauben, Abschmieren, Eintrag ins Kranprüfbuch und Sicherstellung der gesamten Dokumentation

1,00 Stück

Technische Abnahme des Kranes:

Aufgrund der Arbeitsmittelverordnung (AM-VO) und des Arbeitnehmer/innenschutz-gesetz (AschG) erfolgt die Abnahmeprüfung inklusive Ausstellung eines Prüfbefundes (Kranbuch). Die technische Abnahme des montierten Kranes wird durch den TÜV oder eines Zivilingenieur durchgeführt

1,00 Stück

Technische Abnahme des Arbeitskorbes

1,00 Stück

Kranübergabe und Einschulung:

Übergabe und Erklärung des Lieferumfangs. Kontrolle sämtlicher Funktionen des Kranes. Einschulung des Bedienpersonals über die Bedienung, Sicherheitseinrichtungen, Wartung und den Garantiebestimmungen in einem KUHN-Werk

1,00 Stück

Installation Ölkühler bei HPLS-Kranen:

Elektrische und hydraulische Installation des am Kran montierten Ölkühlers

1,00 Stück

<p><i>Installation der Motor Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung: Elektrische Installation der Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung bei Kranen mit Funkfernsteuerung, schaltbar über das Fernsteuerpult, Schnittstelle im LKW erforderlich</i></p>	<p><i>1,00 Stück</i></p>
<p><i>Montage der Box/Boxen für die Stütztellerunterlagen</i></p>	<p><i>5,00 Stück</i></p>
<p><i>Typisierung des LKWs: Vermessung, Verwiegung, Dokumentation und Vorführung des LKWs bei der zuständigen Prüfstelle. Erstellung des Einzelgenehmigungsbescheids inkl. der Gebühren</i></p>	<p><i>1,00 Stück</i></p>
<p><i>Montage der Zusatzabstützung hydraulisch ausfahrbar: Anfertigen von Montageplatten laut Aufbaurichtlinien, Stützbeinträger aufsetzen und mit Montageplatten verschweißen. Oberflächenbehandlung mit Lackierungs- vorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack in Fahrzeugchassis- farbe auf Acryl/2-K Basis, Hydraulikleitungen verlegen. Abstützzyylinder montieren und an den vorhandenen Stützenschieber 4fach (nicht im Lieferumfang enthalten) anschließen</i></p>	<p><i>1,00 Stück</i></p>
<p><i>Montage des Notaggregates für Arbeitskorbbetrieb</i></p>	<p><i>1,00 Stück</i></p>
<p><i>Fahrgestell kürzen: Demontage der kompletten Beleuchtungsanlage und sämtlicher Luft- und Elektro- anschlüsse. Querträger mit Anhängerkupplung entfernen, beide Profile des Fahrge- stellrahmens kürzen, Querträger mit Anhängerkupplung einbauen, sämtliche Luftan- schlüsse, Kabeln, Beleuchtungsanlage und Luftanschlüsse wieder montieren</i></p>	<p><i>1,00 Stück</i></p>
<p><i>Erweiterung der HYDRAULIKANLAGE des Kranes für Tieflader/Auflieger mit mech. Dreiwegeventil und Überdruckventil bei Verstellpumpenbetrieb</i></p>	<p><i>1,00 Stück</i></p>
<p><i>Heckleuchtenabdeckung aus Stahl * trittfest *: Anfertigen einer Schutzabdeckung der Heckleuchten aus Stahlblech, an den vor- handenen Freiraum des LKWs anpassen. Oberflächenbehandlung und Montage der Heckleuchten</i></p>	<p><i>1,00 Stück</i></p>
<p><i>Montage einer beigestellten Sattelkupplung: Beigestellte Sattelkupplung lt. Montageanleitung des Herstellers und Aufbau- richtlinien des Fahrzeugherstellers montieren. Fertigung einer Deckplatte bei Hilfsrahmen mit den Bohrungen für die Aufnahme der Sattelkupplung</i></p>	

*Anforderungen an den LKW-Hersteller: Lieferung der Anschlüsse für Sattelauf-
 lieger (Luft, Elektrik usw. in Überlänge
 (d.h. Einbauplatz des Kranes muß be-
 rücksichtigt werden)*

1,00 Stück

*Montage einer beigegebenen Verschiebeeinrichtung:
 Beigestellte Verschiebeeinrichtung laut Montageanleitung des Herstellers und Aufbau-
 richtlinie des Fahrzeugherstellers montieren*

1,00 Stück

*ALU-Werkzeugkasten inklusive Einlegeboden zur Montage über dem
 Steuerblock bei Endlosen Kranen (B350mm/T410mm/H700m)*

1,00 Stück

*6 Einzelkotflügel – Aluminium Riffelblech - für Tridemachsen (rund)
 fertig montiert und eingestellt
 inkl. Spritzschutzsystem, Farbe schwarz
 Preis für zwei Doppelachsen und eine Nachlaufachse, 6 Kotflügel Alu natur*

1,00 Stück

*Sonderwerkzeugkasten aus ALU-Riffelblech groß mit Sonder-
 maß - genau an die vorhandenen Platzverhältniss des LKW angepasst*

2,00 Stück

*Sonderwerkzeugkasten aus ALU-Riffelblech klein, Abmessung
 ca. 800x400x600, OHNE ausziehbare Läden !!!!*

1,00 Stück

*2 Doppelkotflügel – Aluminium Riffelblech - für Doppelachsen (rund)
 fertig montiert und eingestellt
 inkl. Spritzschutzsystem und Radabdeckung
 Preis für zwei Doppelachsen, 2 Doppelkotflügel Alu natur*

1,00 Stück

Hilfsrahmen geschachtelt:

*Anfertigung und Montage eines dem Kranmoment entsprechenden KUHN-
 Hilfsrahmens und aufgrund der Hilfsrahmenberechnung einen Biege- und
 Torsionssteifen Hilfsrahmen aus hochfesten Stählen. Oberflächenbehandlung
 mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack in
 Fahrzeugchassisfarbe auf Acryl/2-K Basis*

*****GEWÄHRLEISTUNG: 10 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG GEGEN HILFSRAHMENBRUCH BEI
 BESTIMMUNGSGEMÄSSEM EINSATZ*****

1,00 Stück

*Montage des fertigen Frontstützenbausatzes inkl. Einbindung in das Über-
 lastsystem des Kranes Anforderung an den LKW-Hersteller: nur auf eine*

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766

bestehende Rahmenverstärkung mit vorhandener Anbauplatte für Stützenaufnahme inkl. der Freigabe der max. Stützkraft im Frontbereich !!!

1,00 Stück

Abdeckung für Frontstützen in stylischem Design - lackiert !!

1,00 Stück

Lieferung und Montage von 4 Stück Gegenvibrationskugeln für Ballastpritsche

ACHTUNG: Die Thematik Unterfahrschutz am Heck und seitlich sowie 2. Typisierung gehört in Verbindung mit Ballastpritsche mit dem Kunden bzw. LKW-Lieferanten geklärt !!!!!!!!!!!

1,00 Stück

2 Stk. Sonderwerkzeugkästen aus ALU-Riffelblech auf der Zusatzabstützung montiert

2 Stk. Dreieckskisten ALU-Riffelblech zwischen den Kotflügel montiert

1,00 Stück