

## LEISTUNGSBESCHREIBUNG

=====

### LIEFERUMFANG:



#### **PK 1050 TEC - Ladekran Technology Reihe**

##### **GRUNDGERÄT:**

- Hubmoment 932,1kNm (95,0mt)
- Ausführung nach EN12999
- Einstufung HC1 HD5/S1 nach EN13001
- Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15°
- Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form (P-Profil)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung
- Deaktivierbare Rückölverwertung
- Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm)
- Innenliegende Schlauchführung zwischen Haupt- und Knickarm
- Schwenkwerk mit Kugeldrehkranz
- Schwenkbereich endlos
- Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung
- Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole
- Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern
- Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe
- Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt
- Hochdruckfilter
- Libelle an beiden Bedienständen
- Ölkühler 20,0kW montiert
- Transportstellungsüberwachung der Kranabstützung
- Elektronisch geregelte Ölstromverteilung
- Neigungssensor am Grundgestell des Kranes
- Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels
- Kranstundenzähler
- Neues TEC Design
- Hochwertiges 3D PALFINGER Emblem am Hauptarm
- Neues Farbkonzept, Kransäule und Grundgestell in Schwarzgrau RAL 7021
- Weiße Marken Logos und reflektierende Designelemente auf den Abstützauslegern



#### **KONF - Zertifizierung**

Konformitätserklärung  
 CE Kennzeichnung ab Werk  
 10° schwenkbare Stützteller

## LAAU - Länderkennzeichen

*A: A Österreich*



## NK2K - Zertifizierung

*Hydrauliksystem mit zwei Steuerventilen und speziellem Drehverteiler zur Realisierung von zwei getrennten Hydraulikkreisläufen.*



## 2GETR - Zwei Schwenkantriebe

*Zweiter Schwenkantrieb zur Erhöhung des Schwenkmoments und zur Kompensation des freien Spieles am Drehkranz*



## EGG - Grundgestell

*Einschweißgrundgestell*

*- mit integriertem Tragrahmen zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe des Kranes.*

*Der Kran wird direkt auf den LKW-Rahmen montiert. Der Hilfsrahmen selbst wird in Form eines geschlossenen, torsionssteifen Kastens an das Integralgrundgestell angebunden.*



## S-IQ - Stützenintelligenz

*Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt.*



## R3XH - Stützbeinausleger hydr., lang

*Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung*

*Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung*



## STZY - Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar

*- Erhöhung der Bodenfreiheit*

*- platzsparende Kranmontage über LKW-Bauteilen möglich*

*- kein manuelles Schwenken der Stützbeine notwendig*

*- Abstützen des Kranes über Hindernisse hinweg möglich*

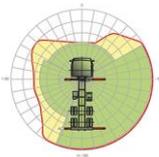
## STÜ01 - Stützzylinder -150mm

*150mm verkürzte Abstützzylinder bei hochschwenkbaren Stützbeinen*



## FFST10 - Ferngesteuerte Abstützung, 10 Elemente

*Fernsteuerung für Kranstützen und Zusatzstützen mit einem 4-fach und einem 6-fach Steuerventil montiert am Kran*



## HPSC - Standsicherheitssystem HPSC

*High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER Echt Daten Algorithmus.*

*Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation*



## GEOM - HPSC-Plus Modul Geometrie

*Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem*

*Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Ausschubposition*



## LOAD - HPSC-Plus Modul Beladung

*Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem*

*Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung*



## FSTAB - HPSC-Plus Modul Stützkraft

*Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem*

*Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Stützkraft*



## LCA01 - HPSC Zusatzfunktion Frontstütze

*Vorbereitung für die Einbindung von optionalen Abstützzylindern vor dem Fahrerhaus in HPSC*



## LCA05 - HPSC Zusatzfunktion 2. Ballast

*Vorbereitung für die Einbindung eines zweiten, abnehmbaren Ballastgewichtes in HPSC-L oder HPSC*



### LCA06 - HPSC Zusatzfunktion Sattelaufleger

*Vorbereitung für die Einbindung eines Sattelauflegers in die HPSC-L oder HPSC*



### P-STAB - Nivellierassistent

*Der Nivellierassistent (P-STAB) unterstützt den Kranbediener im Abstützprozess und nivelliert das Fahrzeug inkl. Abstützungen innerhalb der zulässigen Fahrzeugneigung. Der Vorgang geschieht halbautomatisch mit der Bedienung von nur einem Hebel! Der Bediener kann zwischen zwei Modi wählen, um die optimale Nivellierung für den jeweiligen Einsatz zu nutzen.*



### FLEET - Palfinger Connected

*Telematik Modul am Kran montiert und betriebsbereit verkabelt  
 Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch PALFINGER Service-Niederlassung*



### TOOL - Standsicherheit Zusatzgerät

*Einbindung eines Zusatzgerätes in die StandsicherheitStandsicherheitsanpassung bei Aktivierung der Funktion*



### FLOW - Flow Sharing

*Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte Mehrfachsteuerbarkeit  
 Es wird sichergestellt, dass keine der angesteuerten Kranfunktionen zum Stillstand kommt, auch wenn mehrere gleichzeitig bedient werden.*



### SAM - Schwenkwinkelerfassung

*Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran  
 Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*



### BAM - Armwinkelerfassung

*Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran  
 Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*



### IAM - Neigungswinkelerfassung

*Neigungssensor am Grundgestell des Kranes*



### WEIGH - Wiegen am Kran

*Wiegefunktion über Krangeometrie*

*WEIGH ermöglicht es dem Kranbediener, die Last direkt mit dem Kran zu wiegen. Das aktuelle Gewicht wird auf der Funkfernsteuerung angezeigt.*



### TRAN2 - Transportstellungsüberwachung Kran

*Kran über Ladepritsche abgelegt*

*Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung*

*Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes*

*Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal*



### CPS - Kabinenschutz

*Programmierbarer Sperrbereich für das Fahrerhaus*

*Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm kann individuell gesperrt werden*

*Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte*

### FPS - Rahmenüberlastungsschutz

*Paltronic Eingang zum Schutz des LKW Rahmens vor Überlastung bei Aufbau von Frontstützen*



### FPM - Personensicherungsmodus

*Modus zur Personensicherung am Kran Steuerung über*

*Funkfernsteuerung im Kabelbetrieb Automatische*

*Geschwindigkeitsreduzierung und Single-Movement Funktion*



### SC1 - Smart Control

*Kranspitzensteuerung Schnelle und intuitive Kransteuerung durch Steuerung der Kranspitze. Mit Smart Control kann der Kranführer die Bewegung der Kranspitze mit nur einer Hebelbewegung steuern. Horizontale oder vertikale Bewegungen werden nahtlos und der Komfort für den Bediener wird deutlich erhöht.*



### AOS - Aktives Schwingungsdämpfungssystem AOS

*Das patentierte PALFINGER Schwingungsdämpfungssystem AOS gleicht die im Kranbetrieb entstehenden Schwingungen und Stöße aus.*



### P-FOLD - Assistenzsystem

*Assistenzsystem zum Falten und Entfalten des Kranes*

*Der Kran kann mit Einhebelbedienung an der P7 komplexe Funktionen teilautomatisch abfahren*

*Auch Seilwinde und Zusatzknickarm werden integriert*



### MEMO - Memory Position

*Die Memory Position ist ein Assistenzsystem, welches Kranpositionen speichern und wiederholen kann. Die vom Bediener definierten Kranpositionen inklusive Fly-Jib werden gespeichert und können halbautomatisch angefahren werden. Bis zu vier Positionen können gespeichert werden. Dabei wird die gesamte Krangeometrie gespeichert und kann bei der Geometrieseitenansicht auf der Funkfernsteuerung eingesehen werden.*



### PAL180 - Paltronic 180

*Überlastsicherung elektronisch inkl. Notaus*



### PTT02 - Paltronic Anzeige

*Zwei Paltronicterminals. Ein Terminal am Hauptsteuerstand und ein Terminal am Gegensteuerstand.*

### WAC - Akustische Überlastwarnung

*Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung*

## H - Hydr. Neunfachausschub



## MFA-L - Multifunktionsanbindung

*Multifunktionsanbindung am Kran*

*Tragfähigkeit bis zu 18,0t*

*Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran*



## BEM - Schubsystemerfassung Kran

*Längenmesssensor im Kran Ausschubsystem zur Erfassung der Position des Armsystems*

*Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*

## VSL4 - Vorbereitung Schlauchausrüstung

*Vorbereitung für Montage einer Schlauchausrüstung Code "4"*

*Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm*



## 4 - Schlauchausrüstung

*Für zwei Zusatzgeräte*

*Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am Schubarm außenliegend*



## MULTI3 - Schnellkupplung

*Schnellverschlusskupplungen mit Druckspeicher am Schubsystem des Kranes und des Fly-Jib montiert*

## PJK - Fly-Jib Vorbereitung

*Vorbereitung für die spätere Nachrüstung eines Fly-Jibs am Kran*

*J210SKA: Vorbereitung für die spätere Nachrüstung eines Fly-Jibs am Kran*

*J210SKA Vorbereitung für PJ150*



## PJ150E - Zusatzknickarm

*Zusätzliche Knickverlängerung PJ 150*

*Hydr. knickbar und hydr. ausfahrbar*

*Hydr. Sechsfachausschub*

*Hydr. 25° nach oben knickbar mit Lasthalteventilen an Knick- und Schubzylindern, inkl. Paltronic Überlastsicherung*

## HPLS und Rückölverwertung serienmäßig



### J04 - Schlauchausrüstung am Fly Jib

Schlauchausrüstung in Wannen oder Trommeln für zwei Zusatzgeräte am Fly-Jib (Betätigung mittels Umschaltventil)

Bei den Fly-Jib Varianten PJ040, PJ060, PJ075, PJ080 und PJ090 wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchwannen geführt.

Bei den Fly-Jib Varianten PJ100, PJ125, PJ150, PJ170, PJ190, PJ240 und PJ300L wird die Schlauchausrüstung mittels Schlachtrommeln geführt.



### PJSTRAN1 - Seilwindenbetrieb am Fly-Jib

Mehrpreis in Verbindung mit Seilwinde (SHEK 2.5 bzw. SHEK 3.5)

Unterflasche und Rollenkopf für einen einsträngigen Seilwinden-Betrieb am Fly-Jib.



### DPS-C - Dual Power System Continuous

System zur Hubkraftsteigerung am Zusatzknickarm

Hubkraftsteigerung am Fly-Jib bei individuellen Schubarmpositionen des Kranes und des Fly-Jibs

Die Hubkraftsteigerung erfolgt stufenlos über Messseile in den Schubsystemen



### PJMFA - Multifunktionsanbindung Fly-Jib

Tragfähigkeit bis zu 18,0t

Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran oder am PJ



### MFAJ - Überlasteinbindung MFA-Jib

Unser neu entwickeltes System MFAJ erlaubt, den Rüstzustand des MFA-Jibs in der Kransteuerung zu erfassen. Dies bietet somit die Möglichkeit, das MFA-Jib in der Überlastberechnung entsprechend zu berücksichtigen und abzusichern.

Falls ein MFA-Jib mit dem Kran eingesetzt werden soll, muss der Kran mit MFAJ bestellt werden.



### SHEK 3.5 MFA - 3,5t-Seilwinde Hauptarm hydr. abklappbar

*3,5t-Power Link Seilwinde am Hauptarm hydraulisch abklappbar*

*Seilwinde 34,3kN (3500kg) Zugkraft auf 1. Seillage*

*Seildurchmesser 12mm*

*Mit Schubstopp und Endlagenschalter*

*Ferngesteuerte Ventileinheit*

*Arbeitsstellung seitlich am Hauptarm zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe*

*Transportstellung (bei zusammengelegtem Kran) am Hauptarm oberliegend*

*Bedienung des Abklappmechanismus über die Funkfernsteuerung*



### STRAN2 - Hakengeschirr

*Unterflasche und Rollenkopf für einen zweisträngigen Seilwinden Betrieb - lose*



### RTC - Automatische Seilspannvorrichtung

*RTC (Rope Tension Control) ist eine automatische*

*Seilspannvorrichtung*

*Das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes wird unterstützt*

*Spannt das Seil bei Kranbewegungen automatisch*

*Vermeidung von Schlaffseil im eingesichertem Betrieb*



### SRC - Seilwindensynchronregelung

*SRC (Synchronised Rope Control) hält bei Kranbewegungen den Abstand der Unterflasche zum Rollenkopf automatisch konstant.*



### STU03 - Stundenzähler

*Kran- und Seilwindenstundenzähler*



### 0090M - Optionale Seillängen

*Seillänge 90m bei 3,5t-Winde*

### PALF20 - PALcom P7 Funkfernsteuerung

*- Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln*

*- Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion)*

*- TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen*

*- Anzeige der Abstützsituation*

- 4 wählbare Geschwindigkeiten
- Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit
- LED Funkpult-Beleuchtung
- Automatische Frequenzsuche
- Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose
- Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, intelligentes Ladegerät

### **8L - 8 fach FFST PALcom mit Linearhebel**

*Bedienpult PALcom mit 8 Linearhebel (6-fach Steuerventil mit automatischer Umschaltung oder 7-fach Steuerventil mit Umschaltung)*

### **ENGINE - Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp**

### **BELT01 - PALcom Tragesystem**

*Hüftgurt*

*Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung*

### **BELT02 - PALcom Tragesystem**

*Schultergurt (zusätzlich zum Hüftgurt)*

*Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung*

### **LARGE - Großes Bedienpult**

*Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes bei 7 oder mehr hydraulischen Kranfunktionen*

### **ADD - FFST Komfort Paket**

*Haltefunktion, Totmanntaster und Wahlschalter*

### **LICHT - Scheinwerfer an/aus**

## UMSCH - Umschaltung Funkstütze am Bedienpult

*Standard bei funkferngesteuerten Abstützung*



## SCH13L - Arbeitsscheinwerfer

*LED-Scheinwerfer Premium am Versatzkasten des Knickarmes und am Fly-Jib montiert*



## LEDPACK - Beleuchtungspaket

*LED Warnleuchte an den Abstützzylindern.  
 Beleuchtung des Bedienstandes.*



## RALSTD - Standardfarbe RAL3020

*Lackierung RAL3020*



## OLK09 - Ölkühler 2x 10,5kW, montiert

*Längere Lebensdauer des Öls, der Dichtungen, Ventile und anderer hydraulischer Komponenten durch die geringere Öltemperatur*



## SENS - Tanksensor

*Sensor im Öltank für montierte und lose Tanks*

*Anzeige des max. und min. Ölstandes*

*Anzeige der Öltemperatur*

*Warnung bei hoher Öltemperatur, Warnung bei niedrigem Ölstand,  
 Abschaltung bei kritischen Zuständen*



## LH11.5 - Lasthaken

*11,5t-Lasthaken mit Wälzlager*



## LH18.0 - Lasthaken

*18t-Lasthaken mit Wälzlager*



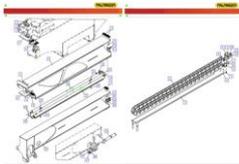
**24V - Elektrik**  
*24 Volt*

**POLZ45 - Universalschleifringkörper PAL180**

*Universelle Komplettseinheit bestehend aus Schleifringkörper, Drehwinkelgeber und Drehverteiler ersetzt das bisherige System aus Einzelkomponenten.*



**VPACK - Verpackung**  
*Kran auf Palette, Zubehör in Kisten*



**EKAT - Ersatzteilkatalog**

**BTASPR - Sprache Bedienungsanleitung**  
*DE: DE deutsch*

**CDSPR - Sprache USB Stick**  
*DE: DE deutsch*

**.LSP1K**  
*passende Verstellpumpe 1 Kreis (Load-Sensing-Ausführung)*  
 2,00 Stück

**.N00071-69**  
*Lasthaken für Wellenrotator Palfinger 6 to.*

## **.SV-RO**

*Garn. Schlauchverlängerung für Rotator*

## **.KLG099-BA**

*Rotatoraufhängung für Palfinger Rotator PZR601G-69K für P-Profil-Krane  
(KLG099-BA)*

## **.PZR601G-69K**

*Palfinger Endlosrotator mit Zapfen 69 mm, Drehmoment 6,0 to  
Type PZR601G-69K*

## **.EZ2236-500**

*Montagebox für EZ2189-500, passend für eine Platte, absperrbar,  
Gewicht 11 kg (EZ2236-500)*

4,00 Stück

## **.EZ2189-400**

*Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 400x400x50, inkl.  
Trageschlaufe, max. Stützkraft 16 to, Gewicht 8 kg, nur zur Schonung  
des Unterbodens (EZ2189-400)*

## **.EZ2189-500**

*Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 500x500x60, inkl.  
Trageschlaufe, max. Stützkraft 26 to, Gewicht 15 kg, nur zur Schonung  
des Unterbodens (EZ2189-500)*

4,00 Stück

## **.EZ2236-400**

*Montagebox für EZ2189-400, passend für eine Platte, absperrbar,  
Gewicht 9 kg (EZ2236-400)*

## **.KMG00211A**

*Notaggregat für Arbeitskorb bei Verstellpumpe KMG0211A ohne  
Montage*

2,00 Stück

## **.BS1242-SIQ150-LED**

*Zusätzliche Abstützung für 2,50 m Fahrzeugbreite für Großkrane  
Abstützbreite 8,50 m, Ausleger hydraulisch ausfahrbar,  
passende Abstützzylinder BS1284, BS1285, BS1321  
in folgender Ausstattung:  
- HPSC stufenlose Standsicherheitsüberwachung*

KUHN-Ladetechnik  
Peter-Anich-Straße 1  
A-4840 Vöcklabruck  
UID-Nr.: ATU 61266766

- PAL150 vorbereitet für Einbindung in PAL150
- 24V Elektrik 24 Volt
- SIQ Stützenintelligenz/obligat bei SH- und TEC-Kranen
- BEL LED-Warnleuchten an den Stützzylindern

### **.BS1321-SIQ**

*Ein Satz Abstützzylinder (BS1321-SIQ) für Großkrane verrohrt, inkl. entsperrbarer Rückschlagventile, beweglich und abnehmbare Stützteller, Hub 379 mm und S-IQ Box zur einfacheren Einbindung, passend zu BS1003 und BS1242-1*

### **.KMG07490A**

*Montagehalterung für die einfache und sichere Befestigung des MFA-Jib am Fahrzeug für PK 135.002 TEC / PK 165.002 TEC*

### **.JSK173**

*Jost Sattelkupplung mit niedriger Bauhöhe 173 mm (für niedriges Aufbauniveau) inklusive integrierter Verschiebeeinrichtung und Anbauteile für LKW-Montage*

## HIGHLIGHTS:



### **P-Profil**

*Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist besonders verwindungssteif und gleichzeitig Leichtbau in Perfektion. Selbstschmierende Kunststoffe sorgen für ein wartungsarmes Schubsystem.*



### **Soft Stopp**

*Die Soft Stopp Funktion ist eine elektronische Endlagendämpfung. Sie bewirkt ein sanftes Abbremsen aller Kranbewegungen bevor der Endanschlag erreicht wird. Ruckartige Bewegungen und Lastschläge können somit vermieden werden. Der Kran kann sanfter und genauer bedient werden.*



### **Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule**

*Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulikleitungen und kompakte Aufbaumaße durch innenliegendes Schlauchführungskonzept.*



### **Power Link Plus**

*Power Link Plus ist ein doppeltes Kniehebel, das durch eine spezielle Verbindung zwischen Knickarm und Hauptarm sowie Hauptarm und Kransäule die Hubkraft des Kranes erhöht. Mit dem 15 Grad überstreckbaren Knickarm sind niedrige Türöffnungen und Arbeiten in Gebäuden kein Problem.*



### **Beschichtungstechnologie**

*Eine Kombination aus KTL-Beschichtung (Katodische Tauchlackierung) und Pulverbeschichtung oder Zwei-Komponenten Decklackierung garantiert höchste Qualitätsstandards bei Oberflächen an PALFINGER Ladekranen.*



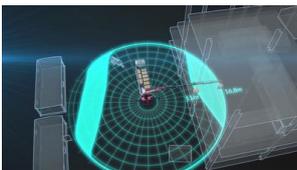
### HPSC

*Die High Performance Stability Control (HPSC) ist ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit des Kranfahrzeuges. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.*



### HPSC-Plus GEOM

*Das HPSC-Plus GEOM Modul ermöglicht eine genaue Berechnung der Schwerpunkte von Ausschubssystem und Last mit Hilfe eines Längenmesssystems. Durch diesen zusätzlichen Parameter weiß die PALTRONIC genau, wo sich der Kranarm befindet. Daraus ergibt sich eine Erhöhung der Leistung bei nicht voll abgestütztem Kran sowie insbesondere nicht voll ausgefahrenem Ausschubsystem.*



### HPSC-Plus LOAD

*PALFINGER hat das bewährte Standsicherheitssystem HPSC weiterentwickelt und bietet anwendungsorientierte Zusatzfunktionen im Baukastensystem. Ein Modul dieses HPSC-Plus Konzeptes ist HPSC-Plus LOAD. Es reagiert auf den Beladungszustand des LKW's und errechnet anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passende maximale Lastgrenze.*



### HPSC-Plus FSTAB

*Das HPSC-Plus FSTAB Modul überwacht die Belastung auf die Abstützylinder. Dieses Modul spielt seine Stärken bei sehr geringen Stützbreiten und sehr hoher Beladung am Fahrzeug aus – insbesondere bei schweren, sperrigen Lasten die nah an der Kransäule gehoben werden ein Vorteil.*



### Palfinger Connected

*Effizient für Flotte, LKW und Kran - wir unterstützen Sie im modernen Fuhrparkmanagement mit effizienten Lösungen in Form von digitalen Plattformen, optimiert für Flottenmanager, Kranbediener und Servicepartner.*



### WEIGH - Der Kran als Waage

*WEIGH ermöglicht es dem Kranbediener, die Last direkt mit dem Kran zu wiegen. Nach kurzem Tarieren des Kranes zeigt die Funkfernsteuerung PALcom P7 das aktuelle Gewicht an. Auch ein Summieren ist möglich, zudem werden die letzten zehn Wiegevorgänge mit Datum und Uhrzeit gespeichert.*



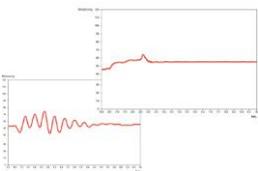
### FPM - Fall Protection Mode

*Wenn bei Arbeiten in großer Höhe, keine stationären Sicherungsmöglichkeiten wie Gerüste oder Sicherungsösen am Objekt vorhanden sind, bietet PALFINGER mit seinem Fall Protection Mode (FPM) eine effiziente Lösung für die Sicherung von Personen mit dem Ladekran. Dadurch wird ein freies Arbeiten an exponierten Stellen ermöglicht.*



### Smart Control

*Smart Control ist die neue Kranspitzensteuerung für den TEC Kran. Mithilfe von Smart Control kann der Kranbediener mit nur einer Hebelbewegung horizontale oder vertikale Bewegungen der Kranspitze steuern. Auch diagonale Bewegungen oder Kurven sind besonders intuitiv auszuführen.*



### AOS

*Das PALFINGER Schwingungsdämpfungssystem AOS (Active Oscillation Suppression System) gleicht die im Kranbetrieb entstehenden Schwingungen und Stöße aus. Ein „Nachschwingen“ durch rasches Abbremsen oder Lastwechsel wird vermieden. Das Ergebnis ist eine maßgebliche Erhöhung der Sicherheit im Kranbetrieb für den Kranbediener, Ladegut und Gebäude.*



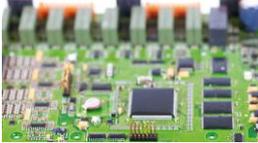
### P-Fold

*P-Fold ist ein Assistenzsystem von PALFINGER. Es macht das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes für den Bediener zu einem Kinderspiel. Das neue P-Fold System arbeitet auch mit der innovativen Seilspannvorrichtung RTC (Rope Tension Control) zusammen. Beide Systeme unterstützen die Rüstvorgänge des Kranes auf perfekte Art und Weise. Die Rüstzeit verringert sich dadurch auf ein Minimum.*



### Memory Position

Mit der Memory Position bis zu 4 Kranpositionen speichern und mit nur 2 Hebeln immer wieder anfahren.



### Paltronic

Mit der PALTRONIC bietet PALFINGER modernste Steuerungselektronik für den Serienkran. Je nach Baureihe und Funktionsumfang stehen unterschiedliche Systeme zur Verfügung. Zu den wichtigsten Sicherheits- und Komfortfunktionen zählen unter anderem die Überlastsicherung, sowie verschiedene Versionen der Standsicherheitsüberwachung HPSC oder des High Power Lifting Systems HPLS.



### MFA - Multifunktionsadapter

Eine Vielzahl an verfügbaren Anbaugeräten macht aus dem PALFINGER Ladekran mit P-Profil (TEC-Baureihe) ein multifunktionales Arbeitsgerät, das perfekt für diverse Einsätze ausgerüstet ist. Um den Wechsel zwischen den verschiedenen Anwendungen zu erleichtern und ergonomischer zu gestalten, hat PALFINGER den Multifunktionsadapter, kurz MFA, entwickelt. Die standardisierte Schnittstelle an der Kranspitze reduziert den manuellen Aufwand zum Wechseln der Anbauteile.



### Schlauchausrüstung

Mit der Schlauchausrüstung ist es sehr einfach Zusatzgeräte (Fly-Jib, Rotator, ...) anzuschließen. Die Verlegung der Schlauchausrüstung erfolgt geschützt in Schlauchwannen.



### Fly - Jib

Ein Zusatzknicksystem (Fly-Jib) erweitert den Arbeitsbereich des Kranes und erhöht somit die möglichen Anwendungsgebiete. Derselbe Kran kann mit oder ohne Fly-Jib eingesetzt werden und ist somit für verschiedene Arbeitseinsätze adaptierbar. Es sind Anwendungen mit Zusatzgeräten (Greifer, Rotator) und/oder Seilwinde möglich.



### DPS - Dual Power System

Das Dual Power System (DPS-Plus oder DPS-C) ermöglicht eine Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Damit kann auch bei Kran-Jib-Kombinationen mit sehr hoher Reichweite die volle Hubkraft des Fly-Jibs ausgenutzt werden.



## Seilwinde

*Eine Seilwinde ist in vielen Fällen das wichtigste Zubehör für den Einsatz eines Knickarmkranes. Die Leistung der Winde selbst beeinflusst somit die Effizienz des gesamten Kranes in großem Maße. Bei der Konzeption der Seilwinden wurde höchstes Augenmerk auf Hubleistung, Geschwindigkeit und optimales Wickelverhalten gelegt. Eine komplette Baureihe von 0,8t - 4,5t ist erhältlich und bietet somit die ideale Kombinationsmöglichkeit mit der jeweiligen Kranklasse.*

## Montage

### Frontmontage:

*Die Frontmontage fix wird exakt nach den Vorgaben des Kran- bzw. LKW-Herstellers (CE-konform) durchgeführt und beinhaltet die für die Montage benötigten Teile, Materialien und Hilfsstoffe sowie sämtlich anfallende Arbeitsaufwände wie Schweißarbeiten (Schutzgasschweißverfahren), mechanische Bearbeitung, Montage und Anschluss der Hydraulikpumpe, Installierung der Hydraulikversorgung (Druckleitung, Rücklaufleitung, Leckölleitung, Ventile etc.), Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack auf Acryl/2-K Basis. sowie Installation der Transportstellungsüberwachung im Fahrerhaus (optische oder akustische Warnvorrichtung) mit elektrischer Installation bis zum Kran, Einstellung und Funktionskontrolle*

*Nicht enthalten sind Kranmontageplatten, Hilfsrahmen, div. Änderungsarbeiten am Fahrzeug und das Versetzen von Batteriekasten, Treibstofftank, Luftpfeife, Auspuff, Werkzeugkasten, Ersatzradhalter etc. und Kundensonderwünsche.*

*1,00 Stück*

### Montagezubehör für die Frontmontage:

#### Montagezubehör bestehend aus:

*Hydraulikleitungen (nahtlosgezogenes Präzisionsstahlrohre und Schlauchleitungen geeignet für den erforderlichen Betriebsdruck), sämtliche Verschraubungen (mit hochwertigem Korrosionsschutz), Hydraulikrohre und Schlauchbefestigungen*

*1,00 Stück*

### Hydraulikölfüllung:

*Hydraulikölfüllung des Hydrauliköltanks mit Mehrbereichs-Hydrauliköl HLP mit der Viskositätsklasse ISO VG 32, Reinheitsklasse 15/12*

*1,00 Stück*

*Elektrische Installation des Kranes:  
Elektrischer Anschluss der Stromversorgung des Ladekranes an die vom LKW-Hersteller vorgesehene Schnittstelle (Schnittstelle des LKWs für 30A Stromabnahme erforderlich).  
Schaltung erfolgt über den Nebenabtrieb*

*1,00 Stück*

*Einstellung und Aktivierung des Standsicherheitsüberwachungssystems für Kranabstützung in einem KUHN-Werk*

*Inklusive PDI-Auslieferungsservice in einem KUHN-Werk (anstelle des bisherigen 50 Stunden-Services) nach Einstellung des HPSC-Stützenüberwachungssystems und vor Auslieferung des Kranes. Filterwechsel, Prüfung auf Undichtheiten, Kontrolle der Anzugsdrehmomente Bridenschrauben, Abschmieren, Eintrag ins Kranprüfbuch und Sicherstellung der gesamten Dokumentation*

*1,00 Stück*

*Technische Abnahme des Kranes:  
Aufgrund der Arbeitsmittelverordnung (AM-VO) und des Arbeitnehmer/innenschutz-gesetz (AschG) erfolgt die Abnahmeprüfung inklusive Ausstellung eines Prüfbefundes (Kranbuch). Die technische Abnahme des montierten Kranes wird durch den TÜV oder eines Zivilingenieur durchgeführt*

*1,00 Stück*

*Kranübergabe und Einschulung:  
Übergabe und Erklärung des Lieferumfangs. Kontrolle sämtlicher Funktionen des Kranes. Einschulung des Bedienpersonals über die Bedienung, Sicherheitseinrichtungen, Wartung und den Garantiebestimmungen in einem KUHN-Werk*

*1,00 Stück*

*Installation Ölkühler bei HPLS-Kranen:  
Elektrische und hydraulische Installation des am Kran montierten Ölkühlers*

*1,00 Stück*

*Installation der Motor Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung:  
Elektrische Installation der Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung bei Kranen mit Funkfernsteuerung, schaltbar über das Fernsteuerpult, Schnittstelle im LKW erforderlich*

*1,00 Stück*

*Montage der Box/Boxen für die Stütztellerunterlagen*

*5,00 Stück*

*Typisierung des LKWs:*

*Vermessung, Verwiegung, Dokumentation und Vorführung des LKWs bei der zuständigen Prüfstelle. Erstellung des Einzelgenehmigungsbescheids inkl. der Gebühren*

*1,00 Stück*

*Montage der Zusatzabstützung hydraulisch ausfahrbar:*

*Anfertigen von Montageplatten laut Aufbaurichtlinien, Stützbeinträger aufsetzen und mit Montageplatten verschweißen. Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack in Fahrzeugchassisfarbe auf Acryl/2-K Basis, Hydraulikleitungen verlegen. Abstützylinder montieren und an den vorhandenen Stützenschieber 4fach (nicht im Lieferumfang enthalten) anschließen*

*1,00 Stück*

*Erweiterung der HYDRAULIKANLAGE des Kranes für Tieflader/Auflieger mit mech. Dreiwegeventil und Überdruckventil bei Verstellpumpenbetrieb*

*1,00 Stück*

*Montage des Notaggregates für Arbeitskorbbetrieb*

*2,00 Stück*

*Montage einer beigestellten Sattelkupplung:*

*Beigestellte Sattelkupplung lt. Montageanleitung des Herstellers und Aufbau-richtlinien des Fahrzeugherstellers montieren. Fertigung einer Deckplatte bei Hilfsrahmen mit den Bohrungen für die Aufnahme der Sattelkupplung*

*Anforderungen an den LKW-Hersteller: Lieferung der Anschlüsse für Sattelauf-  
 lieger (Luft, Elektrik usw. in Überlänge  
 (d.h. Einbauplatz des Kranes muß be-  
 rücksichtigt werden)*

*1,00 Stück*

*Montage einer beigestellten Verschiebeeinrichtung:*

*Beigestellte Verschiebeeinrichtung laut Montageanleitung des Herstellers und Aufbau-richtlinie des Fahrzeugherstellers montieren*

*1,00 Stück*

*Anfertigen und Montage einer großen, schrägen Werkzeugkiste bei  
 der Kransäule aus ALU*

*1,00 Stück*

*Sonderwerkzeugkasten aus ALU-Riffelblech groß mit Sonder-  
 maß - genau an die vorhandenen Platzverhältniss des LKW angepasst*

*1,00 Stück*

*Sonderwerkzeugkasten aus ALU-Riffelblech klein, Abmessung  
 ca. 800x400x600, OHNE ausziehbare Läden !!!!*

KUHN-Ladetechnik  
 Peter-Anich-Straße 1  
 A-4840 Vöcklabruck  
 UID-Nr.: ATU 61266766  
*2,00 Stück*

*zwei Stk. Ablagetassen aus ALU mit Deckel über den Zusatz  
 abstützungen*

*1,00 Stück*

*Abdeckung für Frontstützen in stylischem Design - lackiert !!*

*1,00 Stück*

*Hilfsrahmen geschachtelt:*

*Anfertigung und Montage eines dem Kranmoment entsprechenden KUHN-  
 Hilfsrahmens und aufgrund der Hilfsrahmenberechnung einen Biege- und  
 Torsionssteifen Hilfsrahmen aus hochfesten Stählen. Oberflächenbehandlung  
 mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack in  
 Fahrzeugchassisfarbe auf Acryl/2-K Basis*

*\*\*\*GEWÄHRLEISTUNG: 10 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG GEGEN HILFSRAHMENBRUCH BEI  
 BESTIMMUNGSGEMÄSSEM EINSATZ\*\*\**

*1,00 Stück*

*Lieferung und Montage von 4 Stück Gegenvibrationskugeln für Ballastpritsche*

*ACHTUNG: Die Thematik Unterfahrschutz am Heck und seitlich sowie 2. Typisierung  
 gehört in Verbindung mit Ballastpritsche mit dem Kunden bzw. LKW-Lieferanten  
 geklärt !!!!!!!!*

*1,00 Stück*

*durchgehende Seitenplatten für niedriges Aufbauniveau*

*1,00 Stück*

*Heckleuchtenabdeckung aus Stahl \* trittfest \*:*

*Anfertigen einer Schutzabdeckung der Heckleuchten aus Stahlblech, an den vor-  
 handenen Freiraum des LKWs anpassen. Oberflächenbehandlung und Montage der  
 Heckleuchten*

*1,00 Stück*

*Einbindung der von PALFINGER montierten  
 Frontabstützung in das Überlastsystem des Kranes*

*1,00 Stück*