

## LEISTUNGSBESCHREIBUNG

=====

### LIEFERUMFANG:



#### **PK 370 TEC - Ladekran Technology Reihe**

##### *GRUNDGERÄT:*

- Hubmoment 343,3kNm (35,0mt)
- Ausführung nach EN12999
- Einstufung HC1 HD5/S2 nach EN13001
- Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15°
- Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form (P-Profil)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung
- Deaktivierbare Rückölverwertung
- Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm)
- Innenliegende Schlauchführung zwischen Haupt- und Knickarm
- **Schwenkwerk mit Kugeldrehkranz**
- **Schwenkbereich endlos**
- Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung
- Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole
- Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern
- Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe
- Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt
- Libelle an beiden Bedienständen
- Elektronisch geregelte Ölstromverteilung
- Neigungssensor am Grundgestell des Kranes
- Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels
- Kranstundenzähler



#### **KONF - Zertifizierung**

*Konformitätserklärung  
 CE Kennzeichnung ab Werk  
 10° schwenkbare Stützteller*

#### **LAAU - Länderkennzeichen**

*A: Österreich*



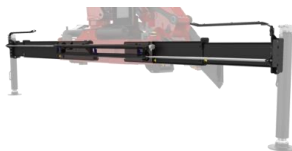
### 2GETR - Zertifizierung

*Zweiter Schwenkantrieb zur Erhöhung des Schwenkmoments und zur Kompensation des freien Spieles am Drehkranz*



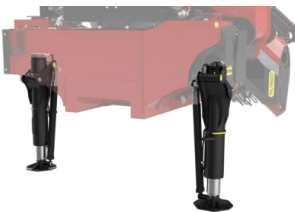
### S-IQ - Stützenintelligenz

*Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt.*



### R3XH - Stützbeinausleger hydr., lang

*Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung  
 Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung*



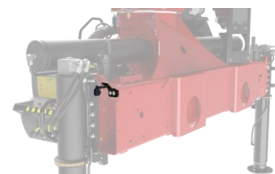
### STZY - Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar

- Erhöhung der Bodenfreiheit
- platzsparende Kranmontage über LKW-Bauteilen möglich
- kein manuelles Schwenken der Stützbeine notwendig
- Abstützen des Kranes über Hindernisse hinweg möglich



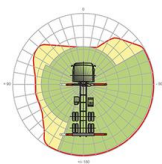
### ST8 - Stützensteuerung Flur, 8 Elemente

*Handsteuerung für Kranstützen und Zusatzstützen mit zwei 4-fach Steuerventilen montiert am Kran*



### AUSW - Transportstellungsüberwachung Abstützung

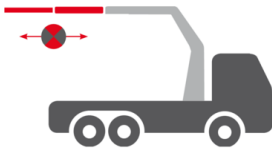
*Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen Zustand  
 Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal*



### HPSC - Standsicherheitssystem HPSC

*High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER Echtdaten Algorithmus.*

*Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation*



### GEOM - HPSC-Plus Modul Geometrie

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem  
 Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Ausschubposition



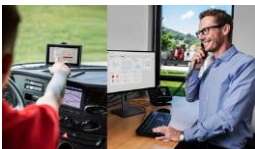
### LOAD - HPSC-Plus Modul Beladung

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem  
 Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung



### LCA03 - HPSC Zusatzfunktion Ballast

Vorbereitung für die Einbindung eines abnehmbaren Ballastgewichtes in  
 HPSC-L, HPSC-E oder HPSC



### FLEET - Palfinger Connected

Palfinger Connected Premium Paket für Fleet Monitor und Operator  
 Monitor

Telematik Modul am Kran montiert und betriebsbereit verkabelt  
 Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch Palfinger Service-  
 Niederlassung



### TOOL - Standsicherheit Zusatzgerät

Einbindung eines Zusatzgerätes in die  
 StandsicherheitStandsicherheitsanpassung bei Aktivierung der Funktion



### FLOW - Flow Sharing

Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte  
 Mehrfachsteuerbarkeit



### SAM - Schwenkwinkelerfassung

Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran  
 Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen



### BAM - Armwinkelerfassung

Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran  
 Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen



**IAM - Neigungswinkelerfassung**  
*Neigungssensor am Grundgestell des Kranes*



**WEIGH - Wiegen am Kran**  
*Wiegefunktion über Krangeometrie*



**TRAN2 - Transportstellungsüberwachung Kran**  
*Kran über Ladepritsche abgelegt*  
*Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung*  
*Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes*  
*Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal*



**AOS - Aktives Schwingungsdämpfungssystem AOS**  
*Elektronisch/hydraulisches System, um im Kranbetrieb auftretende Schwingungen aktiv zu reduzieren*



**PAL180 - Paltronic 180**  
*Steuerungselektronik*  
*Inkl. Notaus (AUS01)*



**PTT01 - Paltronic Anzeige**  
*Ein Paltronicterminal am Hauptsteuerstand.*

**WAC - Akustische Überlastwarnung**  
*Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung*

**E - Hydr. Sechsfachausschub**





### **MFA-L - Multifunktionsanbindung**

*Multifunktionsanbindung am Kran*

*Tragfähigkeit bis zu 18,0t*

*Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran*



### **BEM - Schubsystemerfassung Kran**

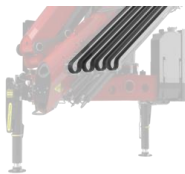
*Längenmesssensor im Kran Ausschubsystem zur Erfassung der Position des Armsystems*

*Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*

### **VSL4 - Vorbereitung Schlauchausrüstung**

*Vorbereitung für Montage einer Schlauchausrüstung Code "4"*

*Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm*



### **4 - Schlauchausrüstung**

*Für zwei Zusatzgeräte*

*Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am Schubarm außenliegend*



### **MULTI3 - Schnellkupplung**

*Schnellverschlusskupplungen mit Druckspeicher am Schubsystem des Kranes und des Fly-Jib montiert*

### **PJK - Fly-Jib Vorbereitung**

*J111SKA: Vorbereitung für PJ090*

*Vorbereitung für die spätere Nachrüstung eines Fly-Jibs am Kran*



### **PJ090C - Zusatzknickarm**

*Zusätzliche Knickverlängerung PJ090*

*Hydr. knickbar und hydr. ausfahrbar*

**Hydr. Vierfachaus Schub**

*Hydr. 25° nach oben knickbar mit Lasthalteventilen an Knick- und Schubzylindern, inkl. Paltronic Überlastsicherung und HPLS*

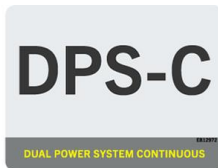


## J04 - Schlauchausrüstung am Fly Jib

*Schlauchausrüstung in Wannen oder Trommeln für zwei Zusatzgeräte am Fly-Jib (Betätigung mittels Umschaltventil)*

*Bei den Fly-Jib Varianten PJ040, PJ060, PJ075, PJ080 und PJ090 wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchwannen geführt.*

*Bei den Fly-Jib Varianten PJ100, PJ125, PJ150, PJ170, PJ190, PJ240 und PJ300L wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchtrommeln geführt.*



## DPS-C - Dual Power System Continuous

*System zur Hubkraftsteigerung am Zusatzknickarm*

*Hubkraftsteigerung am Fly-Jib bei individuellen Schubarmpositionen des Kranes und des Fly-Jibs*

*Die Hubkraftsteigerung erfolgt stufenlos über Messseile in den Schubsystemen*



## PJMFA - Multifunktionsanbindung Fly-Jib

*Tragfähigkeit bis zu 18,0t*

*Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran oder am PJ*

## PALF20 - PALcom P7 Funkfernsteuerung

- Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln
- Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion)
- TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen
- Anzeige der Abstützsituation
- 4 wählbare Geschwindigkeiten
- Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit
- LED Funkpult-Beleuchtung
- Automatische Frequenzsuche
- Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose
- Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, intelligentes Ladegerät

## 8L - 8 fach FFST PALcom mit Linearhebel

*Bedienpult PALcom mit 8 Linearhebel (6-fach Steuerventil mit automatischer Umschaltung oder 7-fach Steuerventil mit Umschaltung)*

## **ENGINE - Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp**

## **BELT01 - PALcom Tragesystem**

*Hüftgurt*

*Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung*

## **LARGE - Großes Bedienpult**

*Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes bei 7 oder mehr hydraulischen Kranfunktionen*

## **LICHT - Scheinwerfer an/aus**

## **UMSCH2 - Umschaltung Kran/Stütze am Bedienpult**

*Standard bei manuellen Abstützungen*



## **KZS01 - Kolbenstangenschutz**

*Kolbenstangenschutz für den Knickzylinder*



## **RALSTD - Standardfarbe RAL3020**

*Lackierung RAL3020*



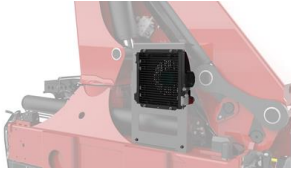
## **SCH13 - Arbeitsscheinwerfer**

*LED-Scheinwerfer Standard am Versatzkasten des Knickarmes und am Fly-Jib montiert*



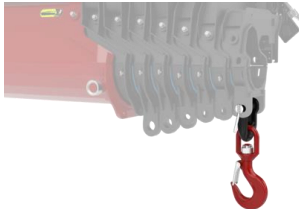
## **LEDPACK - Beleuchtungspaket**

*LED Warnleuchte an den Abstützzyllindern.  
Beleuchtung des Bedienstandes.*



**OLK07 - Ölkühler 10,5kW, montiert**

*Längere Lebensdauer des Öls, der Dichtungen, Ventile und anderer hydraulischer Komponenten durch die geringere Öltemperatur*



**LH08.0 - Lasthaken**

*8t-Lasthaken mit Gleitlager*



**BRI-4 - Aufbauzubehör; Briden 4 Stk.**



**24V - Elektrik**

*24 Volt*

**.LSP1K**

*passende Verstellpumpe 1 Kreis (Load-Sensing-Ausführung)*

**.NPS**

*Nippelsatz bestehend aus Saug- und Druckanschluß sowie Saug- und Druckschlauch für Hydraulikpumpe*

**.PZR450G-63K**

*Palfinger Endlosrotator mit Zapfen 63 mm, Drehmoment 4,5 to Type PZR450G-63K)*

**.N00071-63KA**

*Lasthaken für Wellenrotator Palfinger 4 to.*

**.KLG098-BA**

*Rotatoraufhängung für Palfinger Rotator PZR450R-63K für P-Profil-Krane (KLG098-BA)*



## **.SV-RO**

*Garn. Schlauchverlängerung für Rotator*

## **.EZ2236-400**

*Montagebox für EZ2189-400, passend für eine Platte, absperbar,  
Gewicht 9 kg (EZ2236-400)*

4,00 Stück

## **.EZ2189-400**

*Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 400x400x50, inkl.  
Trageschlaufe, max. Stützkraft 16 to, Gewicht 8 kg, nur zur Schonung  
des Unterbodens (EZ2189-400)*

4,00 Stück

## **.PGVV209086**

*Palettengabel PGVV209086 mit verstellbaren Zinken, höhenverstellbar  
von 1200 - 1800  
mm, 2 to, Zinkenlänge 900 mm, verstellbar bis 860 mm (PGVV209086)*

## **.KMG00211A**

*Notaggregat für Arbeitskorb bei Verstellpumpe KMG0211A ohne  
Montage*

## **.KSZ00160A**

*Abstützylinder (KSZ00160A = STZS3 MTF-A STÜ007) passend für  
Stützbeinträger BS004/BS003  
Ein Satz Abstützylinder (KSZ00160A) verrohrt, inklusive entsperbare  
Rück-  
schlagventile Hub 874 mm*

## **.BS003-SIQ180-LED**

*Zusätzliche Abstützung für 2,50 m Fahrzeugbreite, Abstützbreite  
4,40 m , **Ausleger hydraulisch ausfahrbar**,  
passende Abstützylinder KSZ00159A bis 162A  
in folgender Ausstattung:*

- HPSC stufenlose Standsicherheitsüberwachung
- PAL180 vorbereitet für Einbindung in PAL180
- 24V Elektrik 24 Volt
- SIQ Stützenintelligenz/obligat bei SH- und TEC-Kranen
- **BEL LED-Warnleuchten an den Stützzyllindern**

## HIGHLIGHTS:



### P-Profil

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist besonders verwindungssteif und gleichzeitig Leichtbau in Perfektion. Selbstschmierende Kunststoffe sorgen für ein wartungsarmes Schubsystem.



### Soft Stopp

Die Soft Stopp Funktion ist eine elektronische Endlagendämpfung. Sie bewirkt ein sanftes Abbremsen aller Kranbewegungen bevor der Endanschlag erreicht wird. Ruckartige Bewegungen und Lastschläge können somit vermieden werden. Der Kran kann sanfter und genauer bedient werden.



### Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule

Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulikleitungen und kompakte Aufbaumaße durch innenliegendes Schlauchführungskonzept.



### Power Link Plus

Power Link Plus ist ein doppeltes Kniehebel, das durch eine spezielle Verbindung zwischen Knickarm und Hauptarm sowie Hauptarm und Kransäule die Hubkraft des Kranes erhöht. Mit dem 15 Grad überstreckbaren Knickarm sind niedrige Türöffnungen und Arbeiten in Gebäuden kein Problem.



### Beschichtungstechnologie

Eine Kombination aus KTL-Beschichtung (Kathodische Tauchlackierung) und Pulverbeschichtung oder Zwei-Komponenten Decklackierung garantiert höchste Qualitätsstandards bei Oberflächen an PALFINGER Ladekränen.



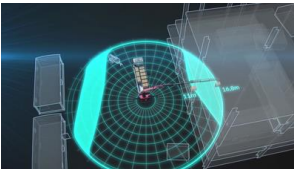
### HPSC

Die High Performance Stability Control (HPSC) ist ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit des Kranfahrzeuges. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



### HPSC-Plus GEOM

*Das HPSC-Plus GEOM Modul ermöglicht eine genaue Berechnung der Schwerpunkte von Ausschubssystem und Last mit Hilfe eines Längenmesssystems. Durch diesen zusätzlichen Parameter weiß die PALTRONIC genau, wo sich der Kranarm befindet. Daraus ergibt sich eine Erhöhung der Leistung bei nicht voll abgestütztem Kran sowie insbesondere nicht voll ausgefahrenem Ausschubssystem.*



### HPSC-Plus LOAD

*PALFINGER hat das bewährte Standsicherheitssystem HPSC weiterentwickelt und bietet anwendungsorientierte Zusatzfunktionen im Baukastensystem. Ein Modul dieses HPSC-Plus Konzeptes ist HPSC-Plus LOAD. Es reagiert auf den Beladungszustand des LKW's und errechnet anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passende maximale Lastgrenze.*



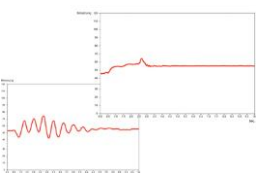
### Palfinger Connected

*Effizient für Flotte, LKW und Kran - wir unterstützen Sie im modernen Fuhrparkmanagement mit effizienten Lösungen in Form von digitalen Plattformen, optimiert für Flottenmanager, Kranbediener und Servicepartner.*



### WEIGH - Der Kran als Waage

*WEIGH ermöglicht es dem Kranbediener, die Last direkt mit dem Kran zu wiegen. Nach kurzem Tарieren des Kranes zeigt die Funkfernsteuerung PALcom P7 das aktuelle Gewicht an. Auch ein Summieren ist möglich, zudem werden die letzten zehn Wiegevorgänge mit Datum und Uhrzeit gespeichert.*



### AOS

*Das PALFINGER Schwingungsdämpfungssystem AOS (Active Oscillation Supression System) gleicht die im Kranbetrieb entstehenden Schwingungen und Stöße aus. Ein „Nachschwingen“ durch rasches Abbremsen oder Lastwechsel wird vermieden. Das Ergebnis ist eine maßgebliche Erhöhung der Sicherheit im Kranbetrieb für den Kranbediener, Ladegut und Gebäude.*



### Paltronic

Mit der PALTRONIC bietet PALFINGER modernste Steuerungselektronik für den Serienkran. Je nach Baureihe und Funktionsumfang stehen unterschiedliche Systeme zur Verfügung. Zu den wichtigsten Sicherheits- und Komfortfunktionen zählen unter anderem die Überlastsicherung, sowie verschiedene Versionen der Standsicherheitsüberwachung HPSC oder des High Power Lifting Systems HPLS.



### Schlauchausrüstung

Mit der Schlauchausrüstung ist es sehr einfach Zusatzgeräte (Fly-Jib, Rotator, ...) anzuschließen. Die Verlegung der Schlauchausrüstung erfolgt geschützt in Schlauchwannen.



### Fly - Jib

Ein Zusatzknicksystem (Fly-Jib) erweitert den Arbeitsbereich des Kranes und erhöht somit die möglichen Anwendungsgebiete. Derselbe Kran kann mit oder ohne Fly-Jib eingesetzt werden und ist somit für verschiedene Arbeitseinsätze adaptierbar. Es sind Anwendungen mit Zusatzgeräten (Greifer, Rotator) und/oder Seilwinde möglich.



### DPS - Dual Power System

Das Dual Power System (DPS-Plus oder DPS-C) ermöglicht eine Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Damit kann auch bei Kran-Jib-Kombinationen mit sehr hoher Reichweite die volle Hubkraft des Fly-Jibs ausgenutzt werden.



### Funkfernsteuerung

Funkfernsteuerungen zählen heute fast schon zur Standardausrüstung moderner Ladekrane. PALFINGER Funkfernsteuerungen sind wahlweise mit Linearhebel oder Kreuzhebel ausgerüstet und bieten höchsten Komfort. Bei Kranen mit PALTRONIC informiert ein LED- bzw. LCD Grafikdisplay den Kranfahrer über unterschiedliche Betriebszustände.

KUHN-Ladetechnik  
Peter-Anich-Straße 1  
A-4840 Vöcklabruck  
UID-Nr.: ATU 61266766



## **MFA - Multifunktionsadapter**

*Eine Vielzahl an verfügbaren Anbaugeräten macht aus dem PALFINGER Ladekran mit P-Profil (TEC-Baureihe) ein multifunktionales Arbeitsgerät, das perfekt für diverse Einsätze ausgerüstet ist. Um den Wechsel zwischen den verschiedenen Anwendungen zu erleichtern und ergonomischer zu gestalten, hat PALFINGER den Multifunktionsadapter, kurz MFA, entwickelt. Die standardisierte Schnittstelle an der Kranspitze reduziert den manuellen Aufwand zum Wechseln der Anbauteile.*