

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

=====

LIEFERUMFANG:



PK 26002-EH - Ladekran High Performance Reihe

GRUNDGERÄT:

- Hubmoment: 244,0kNm (24,9mt)
- Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung
- Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15°
- Schwenkwerk mit Schwenkzylindern
- Schwenkbereich 400°
- Elektronisches HPLS - Steuereinheit (für zwei Druckbereiche)
- Einzelstützensteuerung mit entsperbaren Rückschlagventilen an den Stützzylindern
- Spiralrohrschlauch vom Grundgestell zum Hauptarm
- Libelle an beiden Bedienständen



KONF - Zertifizierung

Konformitätserklärung
 CE Kennzeichnung ab Werk
 10° schwenkbare Stützteller

LAAU - Länderkennzeichen



TOWI - Zertifizierung

Die Endanschlüsse des Zahnstangen-Schwenkwerkes befinden sich über der Wippe



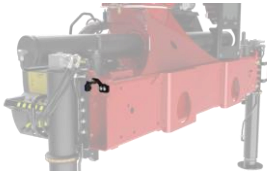
R3X - Stützbeinausleger hydraulisch, lang

seitlich hydr. ausfahrbare Teleskopabstützung, Abstützbreite 6,6 m
 (anstelle mech. 5,0 m)



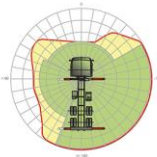
STZY - Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar

- Erhöhung der Bodenfreiheit
- platzsparende Kranmontage über LKW-Bauteilen möglich
- kein manuelles Schwenken der Stützbeine notwendig
- Abstützen des Kranes über Hindernisse hinweg möglich



AUSW - Transportstellungsüberwachung Abstützung

Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen Zustand
 Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal



HPSC - Standsicherheitssystem HPSC

High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER Echtzeiten Algorithmus.
 Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation



STU01 - Stundenzähler

Kranstundenzähler (digital oder über PALdiag auslesbar)



TRAN2 - Transportstellungsüberwachung Kran

Kran über Ladepritsche abgelegt
 Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung
 Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes
 Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal



HS1 - Signaleingang schaltbarer Sperrbereich 1

Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm kann individuell gesperrt werden.
 Die Aktivierung erfolgt über einen Signaleingang.
 Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte.



PAL50 - Paltronic 50

Steuerungselektronik
 inkl. Notaus (AUS01)
 Ausführung nach EN12999
 Standsicherheitsüberwachung
 Transportstellungsüberwachung, Armsystem TRAN2
 Transportstellungsüberwachung, Abstützung AUS(V)W



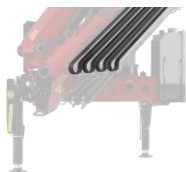
PTT01 - Paltronic Anzeige
Ein Paltronicterminal am Hauptsteuerstand.



D - Hydr. Fünffachausschub
hydr. Reichweite von 8,1 m - 14,6 m inkl. Hupe und Geometrieüberwachung inklusive wartungsarmen Ausschubsystem

STEIL - Geometrieüberwachung
Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen Erweiterung der Überlastsicherung nach EN12999

VSL4 - Vorbereitung Schlauchausrüstung
Vorbereitung für Montage einer Schlauchausrüstung Code "4" Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm



4 - Schlauchausrüstung
Für zwei Zusatzgeräte Mittels Schlauchführungssystem in Wannern am Knickarm und am Schubarm außenliegend



IK008 - Hochstandkonsole
Hochstandkonsole mit Ablage für das für FFST-Pult Mit Schwenkbegrenzung für Hochstand inkl. Hauptarmüberwachung und Knickarmüberwachung. Mit Geländer

RC001 - FFST mit DANFOSS-Steuerventil
SCANRECO-Funkfernsteuerung mit bis zu 6 Proportional-Funktionen. 8 on/off-Funktionen vorbereitet am Bedienpult, 3 wählbare Geschwindigkeiten, Sender, Empfänger, Verbindungskabel für alternativen Kabelfernsteuerbetrieb.

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766

Ladegerät, 2 Akkus, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme, Becken- und Nackengurt.

NOTAUS Magnetventil, 24 Volt (auf Wunsch 12 Volt) Betriebsspannung, Kran ohne Gegenschaltung und ohne freie Steuerelemente.

Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose (z.B.: HPLS, OLP, AOS,...). Hupe (102dB) inkl.

Taster, verkabelt am Kran (identisch mit HUPE für 12m Warnung bei EN12999)

Die Anzahl der Funktionen ergibt sich aus den tatsächlichen Kranfunktionen und ist nicht wählbar.

LINEA - Linearhebel Scanreco

Steuerhebel der Funkfernsteuerung in Linearhebelausführung

FF6 - Funktionen Funkfernsteuerung

6 Funktionen

MOT01 - Motor Start

MOT02 - Motor Stopp

GAS01 - Drehzahlverstellung +/-

SMALL - Kleines Bedienpult

Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes

LICHT - Scheinwerfer an/aus

UMSCH2 - Umschaltung Kran/Stütze am Bedienpult

Standard bei manuellen Abstützungen

PU003 - Vorbereitung für Verstellpumpe

Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpenbetrieb



KZS01 - Kolbenstangenschutz

Kolbenstangenschutz für den Knickzylinder



SCH03 - Arbeitsscheinwerfer

LED-Scheinwerfer Standard am Versatzkasten des Knickarmes montiert



RALSTD - Standardfarbe RAL3020

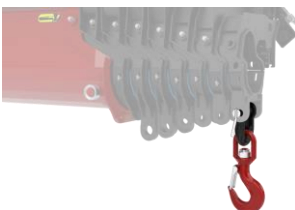
Lackierung RAL3020



ÖLK07 - Ölkühler 10,5kW, montiert

Längere Lebensdauer des Öls, der Dichtungen, Ventile und anderer hydraulischer Komponenten durch die geringere Öltemperatur

OT - Ohne Öltank Lose



LH08 - Lasthaken

8t-Lasthaken mit Gleitlager und Schäkel



BRI-4 - Aufbauzubehör; Briden 4 Stk.



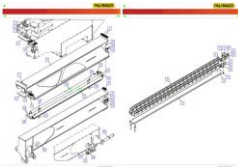
24V - Elektrik *24 Volt*



HDF03 - Hochdruckfilter *Hochdruckfilter für 1-Kreissystem - montiert*



VPACK - Verpackung *Kran auf Palette, Zubehör in Kisten*



EKAT - Ersatzteilkatalog

BTASPR - Sprache Bedienungsanleitung

CDSPR - Sprache USB Stick

.LSP1K *passende Verstellpumpe 1 Kreis (Load-Sensing-Ausführung)*

.K00504 *Druckschlauch 25S*

.K00506 *gerade Einschraubverschraubung GE25SR*

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766

.2601630

*Sauganschluß gerade 60 mm Durchmesser für EP345 und EP346
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

.K00502

*Saugschlauch 60 mm Durchmesser
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

2,00 Stück

.EA2102

*Schlauchtülle 60 mm Durchmesser für Absperrhahn 2Zoll
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

.KTK003-BA

Zusatzöltank, Inhalt 200l, mit Haltungen und Filtern -lose- (KTK003-BA)

.EZ2236-400

*Montagebox für EZ2189-400, passend für eine Platte, absperbar,
Gewicht 9 kg (EZ2236-400)*

2,00 Stück

.EZ2189-400

*Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 400x400x50, inkl.
Trageschlaufe, max. Stützkraft 16 to, Gewicht 8 kg, nur zur Schonung
des Unterbodens (EZ2189-400)*

2,00 Stück

HIGHLIGHTS:



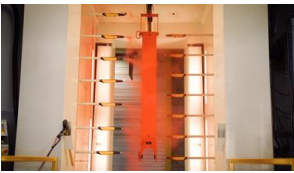
Power Link Plus

Power Link Plus ist ein doppelter Kniehebel, der durch eine spezielle Verbindung zwischen Knickarm und Hauptarm sowie Hauptarm und Kransäule die Hubkraft des Kranes erhöht. Mit dem 15 Grad überstreckbaren Knickarm sind niedrige Türöffnungen und Arbeiten in Gebäuden kein Problem.



Wartungsarmes Schubsystem

Mit Gleitelementen aus Spezialkunststoff und der hochwertiger KTL-Beschichtung benötigt dieses Armsystem wesentlich weniger Serviceaufwand durch den Betreiber. Das spart Zeit und Geld - und schont die Umwelt.



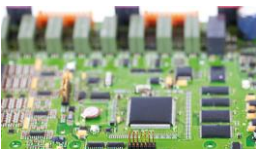
Beschichtungstechnologie

Eine Kombination aus KTL-Beschichtung (Kathodische Tauchlackierung) und Pulverbeschichtung oder Zwei-Komponenten Decklackierung garantiert höchste Qualitätsstandards bei Oberflächen an PALFINGER Ladekranen.



HPSC

Die High Performance Stability Control (HPSC) ist ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit des Kranfahrzeuges. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



Paltronic

Mit der PALTRONIC bietet PALFINGER modernste Steuerungselektronik für den Serienkran. Je nach Baureihe und Funktionsumfang stehen unterschiedliche Systeme zur Verfügung. Zu den wichtigsten Sicherheits- und Komfortfunktionen zählen unter anderem die Überlastsicherung, sowie verschiedene Versionen der Standsicherheitsüberwachung HPSC oder des High Power Lifting Systems HPLS.



Schlauchausrüstung

Mit der Schlauchausrüstung ist es sehr einfach Zusatzgeräte (Fly-Jib, Rotator, ...) anzuschließen. Die Verlegung der Schlauchausrüstung erfolgt geschützt in Schlauchwannen.



Hochstand oder Hochsitz

Der Hochstand präsentiert sich mit zahlreichen Detailverbesserungen - ganz im Zeichen der von PALFINGER angewandten Design- und Ausstattungssprache. Er entspricht der Krannorm EN 12999: 2011 und ist alternativ für Front- und Heckmontage erhältlich. Als weitere Alternative bietet auch der Hochsitz höchsten Komfort und ideale Sicht.



Funkfernsteuerung

Funkfernsteuerungen zählen heute fast schon zur Standardausrüstung moderner Ladekrane. PALFINGER Funkfernsteuerungen sind wahlweise mit Linearhebel oder Kreuzhebel ausgerüstet und bieten höchsten Komfort. Bei Kranen mit PALTRONIC informiert ein LED- bzw. LCD Grafikdisplay den Kranfahrer über unterschiedliche Betriebszustände.

Montage

Frontmontage:

Die Frontmontage fix wird exakt nach den Vorgaben des Kran- bzw. LKW-Herstellers (CE-konform) durchgeführt und beinhaltet die für die Montage benötigten Teile, Materialien und Hilfsstoffe sowie sämtlich anfallende Arbeitsaufwände wie Schweißarbeiten (Schutzgasschweißverfahren), mechanische Bearbeitung, Montage und Anschluss der Hydraulikpumpe, Installierung der Hydraulikversorgung (Druckleitung, Rücklaufleitung, Leckölleitung, Ventile etc.), Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack auf Acryl/2-K Basis. sowie Installation der Transportstellungsüberwachung im Fahrerhaus (optische oder akustische Warnvorrichtung) mit elektrischer Installation bis zum Kran, Einstellung und Funktionskontrolle

Nicht enthalten sind Kranmontageplatten, Hilfsrahmen, div. Änderungsarbeiten am Fahrzeug und das Versetzen von Batteriekasten, Treibstofftank, Luftkessel, Auspuff, Werkzeugkasten, Ersatzradhalter etc. und Kundensonderwünsche.

1,00 Stück

Montagezubehör für die Frontmontage:

Montagezubehör bestehend aus:

Hydraulikleitungen (nahtlosgezogenes Präzisionsstahlrohre und Schlauchleitungen geeignet für den erforderlichen Betriebsdruck), sämtliche Verschraubungen (mit hochwertigem Korrosionsschutz), Hydraulikrohre und Schlauchbefestigungen

1,00 Stück

Hydraulikölfüllung:

Hydraulikölfüllung des Hydrauliköltanks mit Mehrbereichs-Hydrauliköl HLP mit der Viskositätsklasse ISO VG 32, Reinheitsklasse 15/12

1,00 Stück

Elektrische Installation des Kranes:

Elektrischer Anschluss der Stromversorgung des Ladekranes an die vom LKW-Hersteller vorgesehene Schnittstelle (Schnittstelle des LKWs für 30A Stromabnahme erforderlich). Schaltung erfolgt über den Nebenabtrieb

1,00 Stück

Einstellung und Aktivierung des Standsicherheitsüberwachungssystems für Kranabstützung in einem KUHN-Werk

1,00 Stück

Technische Abnahme des Kranes:

Aufgrund der Arbeitsmittelverordnung (AM-VO) und des Arbeitnehmer/innenschutz-gesetz (AschG) erfolgt die Abnahmeprüfung inklusive Ausstellung eines Prüfbefundes (Kranbuch). Die technische Abnahme des montierten Kranes wird durch den TÜV oder eines Zivilingenieurs durchgeführt

*1,00 Stück**Kranübergabe und Einschulung:*

Übergabe und Erklärung des Lieferumfangs. Kontrolle sämtlicher Funktionen des Kranes. Einschulung des Bedienpersonals über die Bedienung, Sicherheitseinrichtungen, Wartung und den Garantiebestimmungen in einem KUHN-Werk

*1,00 Stück**Installation Ölkühler bei HPLS-Kranen:*

Elektrische und hydraulische Installation des am Kran montierten Ölkühlers

*1,00 Stück**Installation der Motor Start/Stopp/Drehzahl-Einrichtung:*

Elektrische Installation der Start/Stopp/Drehzahl-Einrichtung bei Kranen mit Funkfernsteuerung, schaltbar über das Fernsteuerpult, Schnittstelle im LKW erforderlich

*1,00 Stück**Auftritt*

Anfertigung und Montage der ausführungabhängigen, rutschfesten Aufstiegsleiter (Formrohre, gekantetes Riffelblech, kein Podest) für Hochstand oder Hochsitz

*1,00 Stück**Montage der Box/Boxen für die Stütztellerunterlagen**2,00 Stück**Typisierung des LKWs:*

Vermessung, Verwiegung, Dokumentation und Vorführung des LKWs bei der zuständigen Prüfstelle. Erstellung des Einzelgenehmigungsbescheids inkl. der Gebühren

1,00 Stück

LKW-Überstellung samt Fahrer, Versicherung, Treibstoffe, Maut usw. bis 150 km Entfernung für eine Wegstrecke - selbstverständlich kann die Überstellung selbst vom Kunden durchgeführt werden.

1,00 Stück