



KAPAZITÄT:

Zulässige Belastung	9000 kg
Gehäuf	4666 L
Abgestrichen:	3660 L
Wasser:	2450 L

MOTOR:

Deutz TCD 3.6 Hubraum:	3,6 L
Max. Leistung:	55,4 kW @ 2200 rpm
Max. Drehmoment:	390 Nm @ 1300 rpm
Treibstoff:	Diesel
Emissionen:	Stufe 4

ÜBERTRAGUNG:

Drehmomentwandler c/w 4-Gang-Vorwärts- und Rückwärtsgang-Pendelgetriebe
Permanenter 4-Radantrieb

ANTRIEBSMERKMALE:

Vorwärts/Rückwärts	1.	0-4,7 km/h	(0-3,0 mph)
	2.	0-7,5 km/h	(0-4,7 mph)
	3.	0-14,2 km/h	(0-8,9 mph)
	4.	0-26 km/h	(0-16,3 mph)

Lenkwinkel +/- 31°
Wendekreis: 12,34 m
Steigfähigkeit: 50 %
Reifen: Lenkung: 500/60 R22,5 (Zugprofil)
Arbeitsbremsen: Lastabhängiges hydrostatisches Prioritäts-Knickgelenk
Feststellbremse: Mehrscheiben-Ölbadscheiben montiert auf beiden Achsen
Handbetätigt, Verriegelung auf trockener Scheibe wirkt auf das Getriebe

GERÄUSCHPEGEL:

LWA	103 dB(A)
LPA	85 dB(A)

TANKKAPAZITÄTEN:

Treibstoff:	70 L
Hydraulik:	70 L

KIPPE:

Hergestellt aus höherer Zugfestigkeit
Hydraulisch betätigtes Kippen 80°
Strapazierfähige vollständig geschweißte Kippe mit 8 mm dickem Stahl An den oberen Seitenwände für größere Stabilität verstärkt

ELEKTROINSTALLATION:

Hochleistungs-Batterie 60045: 12 V, 185 Ah, 1000 cca
Kabelbaum in Schutzhülse
Rückfahralarm

HYDRAULIK:

Hydraulische Prüfstellen serienmäßig
angebracht Einfacher Rückführfilter auf Tank

SITZ UND KONTROLLEN:

Verstellbarer Fahrersitz von beiden Seiten zugänglich Freier
Zugang zum Kipper über galvanisierte Stufen Extra breites
Bremspedal
Extra helle Warnlichter u. Kraftstoffanzeige
Mittelkonsole aus Stahl für zusätzlichen Beinschutz Bedienebene
Gangwahlhebel mit integriertem Kupplungsknopf Säulenmontierter
Richtungshebel
Anti-Rutsch-Boden

WARTUNGSZUGANG:

Einfacher Zugang für Wartungsarbeiten
Schließbarer Scharniermotordeckel
Die Batterie ist sicher unter der Motorabdeckung montiert

NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd 2

Killyrudden Road, Hamiltonsbawn Richhill, Co
Armagh
Nordirland BT61 9SF

Tel.: +44 (0) 28 3887 1970

Fax: +44 (0) 28 3887 0362

E-Mail: sales@nc-engineering.com

Web: www.nc-engineering.com